

Пневматичний розподільник VL/O-3-1/8-B-EX

Номер деталі: 536028

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	3/2 відкритий/закритий моностабільний
Спосіб приведення в дію	пневматичний
Ширина	26 мм 27 мм
Стандартна номінальна витрата (нормована відповідно до DIN 1343)	500 л/хв
Пневматичне робоче з'єднання	G1/8
Робочий тиск	-0.095 МПа...1 МПа -0.95 бар...10 бар
Конструкція	Дискове сідло
Тип скидання	Пружина механічна
Ступінь захисту	IP65
Знак CE (див. декларацію про відповідність)	Відповідно до директиви ЄС про вибухозахист (ATEX)
Знак UKCA (див. Декларацію відповідності)	згідно UK EX Vorschriften
ATEX-категорія, газ	II 2G
ATEX-категорія: пил	II 2D
Тип захисту Ex для газу	Ex h IIC T4 Gb
Тип, вибухозахисту Ex , пил	Ex h IIIC T130°C Db
Температура навколишнього середовища	-10°C ≤ Ta ≤ +60°C -10 °C...60 °C
Сертифікація ATEX за межами ЄС	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Номінальний розмір	5 мм
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Тип контролю	прямий
Контроль подачі повітря	Зовнішній
Напрямок потоку	Реверсивний
Перекриття	негативне перекривання
Пілотний тиск	0.1 МПа...1 МПа 1 бар...10 бар
Максимальна частота перемикачів	12 Гц
Час відключення	10 мс

Особливості	Значення
Час увімкнення	4 мс
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	2200 мс
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	3700 мс
Захист від вибуху	Зона 1 (ATEX) Зона 1 (UKEX) Зона 2 (ATEX) Зона 21 (ATEX) Зона 21 (UKEX) Зона 22 (ATEX)
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	1 - низький опір корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура зберігання	-20 °C...60 °C
Температура середовища	-10 °C...60 °C
Середовище пілота	Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Вага продукту	150 г
Тип кріплення	На PR-рейці з наскрізним отвором за бажанням:
Під'єднання вентиляційного отвору	M5
Підключення повітря для пілотів 110	G1/8
Пневматичний порт 1	G1/8
Пневматичний порт 11	G1/8
Пневматичне з'єднання 2	G1/8
Пневматичний порт 3	G1/8
Пневматичне під'єднання 33	G1/8
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	NBR
Матеріал корпусу	Алюміній литий під тиском