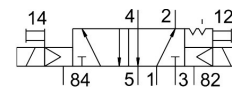
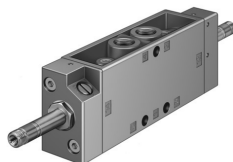


Пневморозподільник JMFH-5-1/8-EX

Номер деталі: 535912

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	5/2 бістабільний
Спосіб приведення в дію	електричний
Ширина	26 мм 27 мм
Стандартна номінальна витрата (нормована відповідно до DIN 1343)	600 л/хв
Пневматичне робоче з'єднання	G1/8
Робоча напруга	Через електромагнітну котушку, замовляється окремо
Робочий тиск	0.15 МПа...0.8 МПа 1.5 бар...8 бар
Конструкція	Дискове сидло
Знак CE (див. декларацію про відповідність)	Відповідно до директиви ЄС про вибухозахист (ATEX)
Сертифікація ATEX за межами ЄС	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Знак UKCA (див. Декларацію відповідності)	згідно UK EX Vorschriften
ATEX-категорія, газ	II 2G
ATEX-категорія: пил	II 2D
Тип захисту Ex для газу	Ex h IIC T4 Gb
Тип, вибухозахисту Ex, пил	Ex h IIIC T130°C Db
Температура навколишнього середовища	-5°C ≤ Ta ≤ +40°C -5 °C...40 °C
Ступінь захисту	IP65
Номінальний розмір	5 мм
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Допоміжне ручне керування	З блокуванням
Тип контролю	Пілот
Напрямок потоку	Не реверсивні
Перекриття	негативне перекривання
Максимальна частота перемикань	25 Гц
Час перемикання	10 мс
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	2200 мс

Особливості	Значення
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	3700 мс
Характеристики котушки	Див.: котушка, замовляється окремо
Захист від вибуху	Зона 1 (ATEX) Зона 1 (UKEX) Зона 2 (ATEX) Зона 21 (ATEX) Зона 21 (UKEX) Зона 22 (ATEX)
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	1 - низький опір корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура зберігання	-20 °C...60 °C
Температура середовища	-5 °C...40 °C
Вага продукту	260 г
Електричне підключення	через котушку типу F, замовляється окремо
Тип кріплення	на мотнажній плиті з наскрізним отвором за бажанням:
Під'єднання вентиляційного отвору	M5
Під'єднання витяжного повітря пілота 82	M5
Під'єднання витяжного повітря пілота 84	M5
Пневматичний порт 1	G1/8
Пневматичне з'єднання 2	G1/8
Пневматичний порт 3	G1/8
Пневматичне з'єднання 4	G1/8
Пневматичне з'єднання 5	G1/8
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	NBR TPE-U (PU)
Матеріал корпусу	Алюміній литий під тиском