

Прецизійний регулятор тиску MS6N-LRPB

Номер деталі: 535008

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Розмір	6
Модельний ряд	РС
Захист від спрацювання	Поворотна ручка з фіксацією Поворотна ручка з вбудованим замком зачиняється за допомогою аксесуарів
Положення монтажу	Будь-який
Конструкція	Прецизійний мембранний регулятор з пілотним керуванням Прецизійний поршневий регулятор з пілотним керуванням
Функція регулятора	постійний тиск на виході З вторинним вихлопом
манометр	G1/4 підготовлено Підготовлено для G1/8 з давачем тиску з манометром з індикатором зміни
Робочий тиск	0.1 МПа...1.4 МПа 1 бар...14 бар
Діапазон регулювання тиску	0.05 бар...12 бар
Максимальний гістерезис тиску	0.02 бар...0.05 бар
Потік на вторинному вихлопі	220 л/хв...900 л/хв
Стандартна номінальна витрата (нормована відповідно до DIN 1343)	1600 л/хв...9000 л/хв
Діапазон робочої напруги постійного струму	21.6 В...26.4 В
Максимальне споживання електроенергії	4.2 Вт 0.16 А
Номінальна робоча напруга постійного струму	24 В
Залишкова пульсація	10 %
Діапазон аналогового вхідного сигналу	0 - 10 V 4 - 20 mA
Дозвіл	c UL us - Recognized (OL)
Знак CE (див. декларацію про відповідність)	Згідно директиви EU EMC Відповідно до директиви ЄС про вибухозахист (ATEX) Згідно директиви ЄС RoHS
Знак UKCA (див. Декларацію відповідності)	Згідно з інструкціями Великобританії щодо EMC згідно UK EX Vorschriften Відповідно до правил RoHS Великобританії

Особливості	Значення
Сертифікація ATEX за межами ЄС	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Захист від вибуху	Зона 1 (UKEX) Зона 21 (UKEX)
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4] Інертні гази
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Експлуатація з мастилом неможлива
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура зберігання	-10 °C...60 °C
Температура середовища	-10 °C...60 °C
Температура навколишнього середовища	-10 °C...60 °C
Вага продукту	800 г...1120 г
Тип кріплення	Монтаж на передній панелі Монтаж в лінію За допомогою аксесуарів за бажанням:
Підключення пілотного повітря 12	G1/8 1/8 NPT
Пневматичний порт 1	G1/4 G3/8 G1/2 G3/4 1/4 NPT 3/8 NPT 1/2 NPT 3/4 NPT
Пневматичне з'єднання 2	G1/2 1/2 NPT QS-8 QS-10 QS-3/8
Пневматичний порт 3	G1/4
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	NBR
Матеріал корпусу	Алюміній