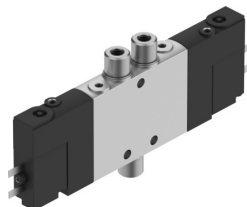


Пневморозподільник CPE10-M1BH-5/3E-M5-B

Номер деталі: 533161

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	5/3 вихлоп
Спосіб приведення в дію	електричний
Ширина	10 мм
Стандартна номінальна витрата (нормована відповідно до DIN 1343)	180 л/хв
Пневматичне робоче з'єднання	M5
Робоча напруга	24 V DC
Робочий тиск	0.3 МПа...0.8 МПа 3 бар...8 бар
Конструкція	поршневий золотник
Тип скидання	Пружина механічна
Дозвіл	c UL us - Recognized (OL)
Морська класифікація	Див. сертифікат
Орган сертифікації	DNV-TAA000032X UL MH19482
Ступінь захисту	IP65 3 розеткою згідно IEC 60529
Номінальний розмір	4 мм
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Допоміжне ручне керування	з аксесуарами фіксування Без фіксації
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Внутрішнє
Напрямок потоку	Не реверсивні
Ідентифікація позиції клапана	Тримач позначки
Перекриття	Позитивне перекриття
Час відключення	20 мс
Час увімкнення	16 мс
Робочий цикл	100% у зв'язку зі зниженням струму утримання
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	1200 мс
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	900 мс

Особливості	Значення
Характеристики котушки	24 V DC: 1,28 W
Допустимі коливання напруги	-15 % / +10 %
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Стійкість до вібрації	Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура середовища	-5 °C...50 °C
Температура навколишнього середовища	-5 °C...50 °C
Електричне підключення	2-pin
Тип кріплення	з наскрізним отвором
Під'єднання витяжного повітря пілота 82	M3
Під'єднання витяжного повітря пілота 84	M3
Підключення пілотного повітря 12	M3
Під'єднання пілотного повітря 14	M3
Пневматичний порт 1	M5
Пневматичне з'єднання 2	M5
Пневматичний порт 3	M7
Пневматичне з'єднання 4	M5
Пневматичне з'єднання 5	M7
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	NBR
Матеріал корпусу	Алюміній литий під тиском