

# Серводвигун EMME-AS-60-S-LS-AMXB

Номер деталі: 4267573

FESTO



## Технічні дані

| Особливості                                 | Значення  |
|---|---|
| Температура навколишнього середовища        | -10 °C...40 °C  |
| Температура зберігання                      | -20 °C...70 °C  |
| Відносна вологість                          | 0 - 90 %  |
| Відповідає стандарту                        | IEC 60034   |
| Клас захисту ізоляції                       | F   |
| Клас рейтингу відповідно до EN 60034-1      | S1  |
| Ступінь захисту                             | IP21  |
| Технологія електричного підключення         | Роз'єм  |
| Інформація про матеріали                    | Відповідно до RoHS  |
| Клас корозійної стійкості (CRC)             | 0 - відсутність корозійного напруження  |
| Відповідність LABS                          | VDMA 24364 Зона III   |
| Дозвіл                                      | Знак RCM<br>с UL us - Recognized (OL)   |
| Знак CE (див. декларацію про відповідність) | Згідно директиви EU EMC<br>Відповідно до директиви ЄС щодо низьковольтного обладнання<br>Згідно директиви ЄС RoHS                                     |
| Знак UKCA (див. Декларацію відповідності)   | Згідно з інструкціями Великобританії щодо EMC<br>Відповідно до правил RoHS Великобританії<br>Згідно з правилами Великобританії щодо електрообладнання |
| Номинальна робоча напруга постійного струму | 360 В   |
| Номинальна напруга постійного струму        | 360 В   |
| Тип комутації обмотки                       | Зірка внутр.  |
| кількість пар полюсів                       | 3   |
| Зупиночний момент                           | 0.7 Н·м   |
| Номинальний крутний момент                  | 0.6 Н·м   |
| Піковий обертовий момент                    | 2.8 Н·м   |
| Номинальна швидкість обертання              | 3000 об/хв  |
| Макс. швидкість обертання                   | 5131 об/хв  |
| Номинальна потужність двигуна               | 190 Вт  |
| Безперервний струм зупинки                  | 0.9 А   |
| Номинальний струм, двигун                   | 0.8 А   |
| Піковий струм                               | 3.6 А   |
| Постійна двигуна                            | 0.75 Н·м/А  |

| Особливості  | Значення  |
|--|---|
| Напруга постійна фаза-фаза                                 | 49.6 мВ·хв  |
| Міжфазний опір обмотки                                     | 26.4 Ом   |
| Індуктивність міжфазної обмотки                            | 31.9 мГн  |
| Загальний вихідний момент інерції                          | 0.319 кг·см <sup>2</sup>  |
| Вага продукту  | 1650 г  |
| Допустиме осьове навантаження на вал                       | 50 Н  |
| Допустиме радіальне навантаження на вал                    | 250 Н   |
| Давач положення ротора                                     | Абсолютний енкодер безпеки, багатооборотний                       |
| Інтерфейс давача положення ротора                          | HIPERFACE®  |
| Принцип вимірювання давачем положення ротора               | оптичний  |
| Датчик положення ротора, синус / косинус періодів на оберт | 128   |
| Давач положення ротора, типова роздільна здатність         | 15 біт  |
| Давач положення ротора, типова кутова точність             | 20 arcmin   |
| Утримуючий момент гальма                                   | 2 Н·м   |
| Робоча напруга DC , гальмо                                 | 24 В  |
| Споживана потужність гальм                                 | 11 Вт   |
| Момент інерції маси, гальмо                                | 0.086 кг·см <sup>2</sup>  |
| Цикли перемикання, гальмо утримання                        | 5 мільйонів холостих циклів(без тертя!)                           |
| Рівень цілісності безпеки (SIL), підкомпонент              | SIL 2, датчик положення ротора<br>SILCL 2, Давач положення ротора |
| Рівень продуктивності (PL), підкомпонент                   | Категорія 3, рівень ефективності d, давач положення ротора        |
| PFHd, складові частини                                     | Енкодер положення ротора 1,3 x 10E-8                              |
| Термін служби Tm, складові частини                         | 20 років, датчик положення ротора                                 |
| MTTF, підкомпонент   | 538 років, утримуюче гальмо                                       |
| MTTFd, підкомпоненти                                       | 874 років, енкодер положення ротора                               |