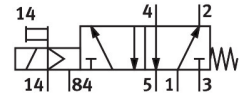
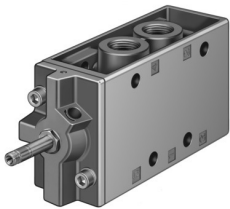


# Пневморозподільник MFH-5-1/2-S

Номер деталі: 35547

FESTO



## Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	5/2 моностабільний
Спосіб приведення в дію	електричний
Ширина	52 мм 69 мм
Стандартна номінальна витрата (нормована відповідно до DIN 1343)	3700 л/хв
Пневматичне робоче з'єднання	G1/2
Робоча напруга	Через електромагнітну котушку, замовляється окремо
Робочий тиск	0 МПа...0.8 МПа 0 бар...8 бар
Конструкція	Дискове сідло
Тип скидання	Пружина механічна
Дозвіл	c UL us - Recognized (OL)
Ступінь захисту	IP65
Номінальний розмір	14 мм
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Допоміжне ручне керування	З блокуванням
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Зовнішній
Напрямок потоку	Не реверсивні
Перекриття	негативне перекривання
Пілотний тиск	0.15 МПа...0.8 МПа 1.5 бар...8 бар
b значення	0.32
Час відключення	150 мс
Час увімкнення	21 мс
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	2200 мс
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	3700 мс
Характеристики котушки	Див.: котушка, замовляється окремо
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)

Особливості	Значення
Клас корозійної стійкості (CRC)	1 - низький опір корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура зберігання	-20 °C...60 °C
Температура середовища	-10 °C...60 °C
Середовище пілота	Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Температура навколишнього середовища	-5 °C...40 °C
Вага продукту	1135 г
Електричне підключення	через котушку типу F, замовляється окремо
Тип кріплення	на мотнажній плиті з наскрізним отвором за бажанням:
Під'єднання витяжного повітря пілота 84	M5
Під'єднання пілотного повітря 14	G1/8
Пневматичний порт 1	G1/2
Пневматичне з'єднання 2	G1/2
Пневматичний порт 3	G1/2
Пневматичне з'єднання 4	G1/2
Пневматичне з'єднання 5	G1/2
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	NBR TPE-U (PU)
Матеріал корпусу	Алюміній литий під тиском