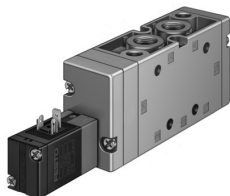


Пневморозподільник MVH-5-3/8-L-S-B

Номер деталі: 33180

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	5/2 моностабільний
Спосіб приведення в дію	електричний
Ширина	40 мм 41 мм
Стандартна номінальна витрата (нормована відповідно до DIN 1343)	2000 л/хв
Пневматичне робоче з'єднання	G3/8
Робоча напруга	24 V DC
Робочий тиск	-0.09 МПа...1 МПа -0.9 бар...10 бар
Конструкція	поршневий золотник
Тип скидання	пневматична пружина
Номінальний розмір	12 мм
Вихлопна функція	3 можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Допоміжне ручне керування	Без фіксації
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Зовнішній
Напрямок потоку	Реверсивний
Перекриття	Позитивне перекриття
Пілотний тиск	0.2 МПа...1 МПа 2 бар...10 бар
Максимальна частота перемикачів	3 Гц
Час відключення	60 мс
Час увімкнення	22 мс
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	2200 мс
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	3700 мс
Характеристики котушки	24 V DC: 2,5 W
Допустимі коливання напруги	+/- 10 %
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	1 - низький опір корозії

Особливості	Значення
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура зберігання	-40 °C...60 °C
Температура середовища	-5 °C...50 °C
Середовище пілота	Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Температура навколишнього середовища	-5 °C...50 °C
Вага продукту	750 г
Тип кріплення	На PR-рейці з наскрізним отвором за бажанням:
Підключення живлення пілотів 12	G1/8
Підключення пілотного повітря 14	G1/8
Під'єднання витяжного повітря пілота 84	M5
Підключення пілотного повітря 12	G1/8
Під'єднання пілотного повітря 14	G1/8
Пневматичний порт 1	G3/8
Пневматичне з'єднання 2	G3/8
Пневматичний порт 3	G3/8
Пневматичне з'єднання 4	G3/8
Пневматичне з'єднання 5	G3/8
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	NBR
Матеріал корпусу	Алюміній литий під тиском