

# Пневморозподільник MFH-5/3E-3/8-S-B

Номер деталі: 31318

FESTO



## Технічні дані

| Особливості                                                      | Значення                                                        |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Функція клапана                                                  | 5/3 вихлоп                                                      |
| Спосіб приведення в дію                                          | електричний                                                     |
| Ширина                                                           | 40 мм<br>41 мм                                                  |
| Стандартна номінальна витрата (нормована відповідно до DIN 1343) | 2200 л/хв                                                       |
| Пневматичне робоче з'єднання                                     | G3/8                                                            |
| Робочий тиск                                                     | -0.09 МПа...1 МПа<br>-0.9 бар...10 бар                          |
| Конструкція                                                      | поршневий золотник                                              |
| Тип скидання                                                     | Пружина механічна                                               |
| Номінальний розмір                                               | 12 мм                                                           |
| Вихлопна функція                                                 | З можливістю дроселювання                                       |
| Спосіб ущільнення                                                | М'який                                                          |
| Положення монтажу                                                | Будь-який                                                       |
| Допоміжне ручне керування                                        | Без фіксації                                                    |
| Тип контролю                                                     | Пілот                                                           |
| Контроль подачі повітря                                          | Зовнішній                                                       |
| Напрямок потоку                                                  | Реверсивний                                                     |
| Перекриття                                                       | Позитивне перекриття                                            |
| Пілотний тиск                                                    | 0.3 МПа...1 МПа<br>3 бар...10 бар                               |
| Максимальна частота перемикань                                   | 3 Гц                                                            |
| Час відключення                                                  | 114 мс                                                          |
| Час увімкнення                                                   | 26 мс                                                           |
| Час перемикання                                                  | 83 мс                                                           |
| Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0           | 2200 мс                                                         |
| Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом            | 3700 мс                                                         |
| Робоче середовище                                                | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]          |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища                      | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації) |
| Клас корозійної стійкості (CRC)                                  | 1 - низький опір корозії                                        |
| Відповідність LABS                                               | VDMA24364-B1/B2-L                                               |
| Температура зберігання                                           | -40 °C...60 °C                                                  |

| Особливості                             | Значення                                            |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Температура середовища                  | -10 °C...60 °C                                      |
| Середовище пілота                       | Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]     |
| Температура навколишнього середовища    | -5 °C...40 °C                                       |
| Вага продукту                           | 780 г                                               |
| Електричне підключення                  | через котушку типу F, замовляється окремо           |
| Тип кріплення                           | На PR-рейці<br>з наскрізним отвором<br>за бажанням: |
| Під'єднання витяжного повітря пілота 82 | M5                                                  |
| Під'єднання витяжного повітря пілота 84 | M5                                                  |
| Підключення пілотного повітря 12        | G1/8                                                |
| Під'єднання пілотного повітря 14        | G1/8                                                |
| Пневматичний порт 1                     | G3/8                                                |
| Пневматичне з'єднання 2                 | G3/8                                                |
| Пневматичний порт 3                     | G3/8                                                |
| Пневматичне з'єднання 4                 | G3/8                                                |
| Пневматичне з'єднання 5                 | G3/8                                                |
| Інформація про матеріали                | Відповідно до RoHS                                  |
| Матеріальні ущільнення                  | NBR                                                 |
| Матеріал корпусу                        | Алюміній литий під тиском                           |