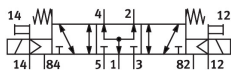


Пневморозподільник MVH-5/3B-1/8-S-B

Номер деталі: 30999

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	5/3, з подачею живлення
Спосіб приведення в дію	електричний
Ширина	26 мм 27 мм
Стандартна номінальна витрата (нормована відповідно до DIN 1343)	1000 л/хв
Пневматичне робоче з'єднання	G1/8
Робоча напруга	24 V DC
Робочий тиск	-0.09 МПа...1 МПа -0.9 бар...10 бар
Конструкція	поршневий золотник
Тип скидання	Пружина механічна
Номінальний розмір	8 мм
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Допоміжне ручне керування	Без фіксації
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Зовнішній
Напрямок потоку	Реверсивний
Перекриття	Позитивне перекриття
Пілотний тиск	0.3 МПа...1 МПа 3 бар...10 бар
Максимальна частота перемикань	3 Гц
Час відключення	26 мс
Час увімкнення	31 мс
Час перемикання	20 мс
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	2200 мс
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	3700 мс
Характеристики котушки	24 V DC: 2,5 W
Допустимі коливання напруги	+/- 10 %
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	1 - низький опір корозії

Особливості	Значення
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура зберігання	-40 °C...60 °C
Температура середовища	-5 °C...50 °C
Середовище пілота	Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Температура навколишнього середовища	-5 °C...50 °C
Вага продукту	575 г
Тип кріплення	На PR-рейці з наскрізним отвором за бажанням:
Підключення живлення пілотів 12	G1/8
Підключення пілотного повітря 14	G1/8
Під'єднання витяжного повітря пілота 82	M5
Під'єднання витяжного повітря пілота 84	M5
Підключення пілотного повітря 12	G1/8
Під'єднання пілотного повітря 14	G1/8
Пневматичний порт 1	G1/8
Пневматичне з'єднання 2	G1/8
Пневматичний порт 3	G1/8
Пневматичне з'єднання 4	G1/8
Пневматичне з'єднання 5	G1/8
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	NBR
Матеріал корпусу	Алюміній литий під тиском