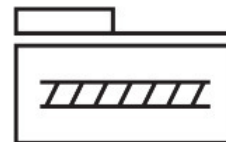


Вісь з гвинтовою передачею EGC-120-400-BS-25P-KF-0H-ML-GK

Номер деталі: 3013581

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Робочий хід	400 мм
Розмір	120
Резерв ходу	0 мм
діаметр шпинделя	25 мм
Крок шпинделя	25 мм/об
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Точна прямна
Конструкція	Електромеханічний лінійний привід Кульогвинтова передача
Тип двигуна	Кроковий двигун Серводвигун
Тип гвинта	Кульогвинтова передача
Максимальне прискорення	15 м/с ²
Максимальна швидкість	1.5 м/с
Точність повторюваності	±0,02 мм
Робочий цикл	100%
Відповідність LABS	VDMA24364-B2-L
Ступінь захисту	IP40
Температура навколишнього середовища	-10 °C...60 °C
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iy	5010000 мм ⁴
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iz	5820000 мм ⁴
Максимальна сила Fy	6890 Н
Максимальна сила Fz	6890 Н
Максимальна сила Fy загальна вісь	6890 Н
Максимальна сила Fz загальна вісь	6890 Н
Fy з теоретичним терміном служби 100 км (чисте використання)	25383 Н
Fz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з точки зору керівництва)	25383 Н
Максимальний момент Mx	144 Н·м
Max. Moment My	380 Н·м
Максимальний момент Mz	380 Н·м
Максимальний момент Mx загальна вісь	144 Н·м

Особливості	Значення
Максимальний момент Моя загальна вісь	380 Н·м
Макс. момент Mz габаритна вісь	380 Н·м
Mx з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи напрямної)	531 Н·м
My з теоретичним терміном служби 100 км (перспективно)	1400 Н·м
Mz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи напрямної)	1400 Н·м
Максимальне радіальне зусилля на валу привода	500 Н
Максимальна сила подачі Fx	1500 Н
Обертний момент інерції It	1430000 мм ⁴
Момент інерції маси JH на метр ходу	2.756 кг·см ²
Постійна подача	25 мм/об
Еталонний термін служби	5000 км
Матеріал торцевої кришки	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріал компенсатора моменту	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Профіль матеріалу	Кований алюмінієвий сплав анодований
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал кришки приводу	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріал напрямної каретки	Сталь
Матеріал напрямної рейки	Сталь
Матеріал каретки	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріал гайки шпинделя	Сталь
Матеріал шпинделя	Сталь