

# Пневмоциліндр DSBC-63-60-PPSA-N3

Номер деталі: 2126686

FESTO



## Технічні дані

| Особливості                                                                   | Значення                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Крок                                                                          | 60 мм                                                           |
| Ø поршня                                                                      | 63 мм                                                           |
| Різьба штока                                                                  | M16x1,5                                                         |
| Демпфування                                                                   | саморегулююча пневматична амортизація у кінцевому положенні     |
| Положення монтажу                                                             | Будь-який                                                       |
| Відповідає стандарту                                                          | ISO15552                                                        |
| Закінчення штока поршня                                                       | Зовнішня різьба                                                 |
| Конструкція                                                                   | Поршень<br>Шток поршня<br>Профільна труба                       |
| Визначення положення                                                          | Для безконтактних давачів                                       |
| Варіанти                                                                      | Поршневий шток на одному кінці                                  |
| Робочий тиск                                                                  | 0.04 МПа...1.2 МПа<br>0.4 бар...12 бар                          |
| Режим роботи                                                                  | Двосторонньої дії                                               |
| Робоче середовище                                                             | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]          |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища                                   | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації) |
| Клас корозійної стійкості (CRC)                                               | 2 - помірний вплив корозії                                      |
| Відповідність LABS                                                            | VDMA24364-B1/B2-L                                               |
| Температура навколишнього середовища                                          | -20 °C...80 °C                                                  |
| Енергія удару в кінцевих положеннях                                           | 1.3 Дж                                                          |
| Довжина амортизації                                                           | 22 мм                                                           |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення | 1682 Н                                                          |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні                    | 1870 Н                                                          |
| Рухома маса                                                                   | 580 г                                                           |
| Маса переміщення при ході 0 м                                                 | 430 г                                                           |
| Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу                                          | 25 г                                                            |
| Вага продукту                                                                 | 2112 г                                                          |
| Основна вага при ході 0 мм                                                    | 1740 г                                                          |
| Додаткова вага на 10 мм ходу                                                  | 62 г                                                            |

| Особливості                              | Значення                                                         |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Тип кріплення                            | З внутрішньою різьбою<br>За допомогою аксесуарів<br>за бажанням: |
| Пневматичне з'єднання                    | G3/8                                                             |
| Інформація про матеріали                 | Відповідно до RoHS                                               |
| Матеріал покриття                        | Алюміній литий під тиском, з покриттям                           |
| Матеріал ущільнення поршня               | TPE-U(PU)                                                        |
| Матеріал поршня                          | Кований алюмінієвий сплав                                        |
| Матеріал штока поршня                    | Високолегована сталь                                             |
| Матеріал ущільнювача-зчищувача для штока | TPE-U (PU)                                                       |
| Матеріал буферного ущільнення            | TPE-U(PU)                                                        |
| Матеріал буферного поршня                | РММ                                                              |
| Матеріал корпусу циліндра                | Кований алюмінієвий сплав, гладко анодований                     |
| Матеріал гайи                            | Оцинкована сталь                                                 |
| Матеріал підшипника                      | РММ                                                              |
| Матеріал манжетних гвинтів               | Оцинкована сталь                                                 |