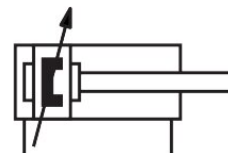


Пневмоциліндр DSBG-160-500-PPVA-N3

Номер деталі: 2029473

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Крок	500 мм
Ø поршня	160 мм
Різьба штока	M36x2
Демпфування	Пневматичне демпфування, регульоване з двох сторін
Положення монтажу	Будь-який
Відповідає стандарту	ISO15552
Закінчення штока поршня	Зовнішня різьба
Конструкція	Поршень Шток поршня Шпилька Профіль пневмоциліндра
Визначення положення	Для безконтактних датчиків
Варіанти	Поршневий шток на одному кінці
Робочий тиск	0.06 МПа...1 МПа 0.6 бар...10 бар
Режим роботи	Двосторонньої дії
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура навколишнього середовища	-20 °C...80 °C
Енергія удару в кінцевих положеннях	3.3 Дж
Довжина амортизації	48 мм
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	11310 Н
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні	12064 Н
Рухома маса	9142 г
Маса переміщення при ході 0 м	4292 г
Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу	97 г
Вага продукту	22151 г
Основна вага при ході 0 мм	11751 г
Додаткова вага на 10 мм ходу	208 г

Особливості	Значення
Тип кріплення	за бажанням: З внутрішньою різьбою За допомогою аксесуарів
Пневматичне з'єднання	G3/4
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Алюмінієве лиття з покриттям
Матеріал ущільнення поршня	NBR
Матеріал поршня	Алюмінієве лиття
Матеріал штока поршня	Високолегована сталь
Матеріал ущільнювача-зчищувача для штока	NBR
Матеріал буферного ущільнення	TPE-U(PU)
Матеріал буферного поршня	POM
Матеріал корпусу циліндра	Кований алюмінієвий сплав, гладко анодований
Матеріал гайи	Оцинкована сталь
Матеріал підшипника	металополімерний композит
Матеріал гайки з буртиком	Оцинкована сталь
Матеріал стягуючої шпильки	високолегована сталь