

Пневмоциліндр DSNU-12- -

Номер деталі: 193988

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Крок	1 мм...200 мм
Ø поршня	12 мм
Демпфування	еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін Пневматичне демпфування, регульоване з двох сторін
Положення монтажу	Будь-який
Відповідає стандарту	CETOP RP 52 P ISO 6432
Конструкція	Поршень Шток поршня Профіль пневмоциліндра
Визначення положення	Для безконтактних датчиків
Варіанти	Підвищена хімічна стійкість Подовжена зовнішня різьба штока поршня Зовнішня різьба штока укорочена з одного боку Подовжений шток поршня Затискний вузол штоку поршня Аксіальне підключення стисненого повітря З прямим кріпленням Бічне підключення стисненого повітря З захистом проти скручування Високий захист від корозії Постійний повільний рух низьке тертя Наскрізний поршневий шток Термостійкі ущільнення до 120 °C Поршневий шток на одному кінці
Захист перед обертанням/направляюча	Квадратний шток поршня
Робочий тиск	0.15 МПа...1 МПа 1.5 бар...10 бар
Режим роботи	Двосторонньої дії
Знак CE (див. декларацію про відповідність)	Відповідно до директиви ЄС про вибухозахист (ATEX)
Знак UKCA (див. Декларацію відповідності)	згідно UK EX Vorschriften
Сертифікація ATEX за межами ЄС	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)

Особливості	Значення
Захист від вибуху	Зона 1 (ATEX) Зона 1 (UKEX) Зона 2 (ATEX) Зона 21 (ATEX) Зона 21 (UKEX) Зона 22 (ATEX)
ATEX-категорія, газ	II 2G
ATEX-категорія: пил	II 2D
Тип захисту Ex для газу	Ex h IIC T4 Gb
Тип, вибухозахисту Ex, пил	Ex h IIIC T120°C Db
Температура навколишнього середовища	-50°C ≤ Ta ≤ +60°C -20 °C...120 °C
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії 3 - сильний опір корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L VDMA 24364 Зона III
Енергія удару в кінцевих положеннях	0.07 Дж
Теоретична сила при 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), при висуванні	51 Н...68 Н
Тип кріплення	За допомогою аксесуарів
Пневматичне з'єднання	M5
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Кований алюмінієвий сплав
Матеріальні ущільнення	NBR TPE-U (PU)
Матеріал штока поршня	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал корпусу циліндра	високолегована нержавіюча сталь