

Пневмоциліндр DSBF-C-125-250-PPSA-N3-R

Номер деталі: 1792961

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Крок	250 мм
Ø поршня	125 мм
Різьба штока	M27x2
Демпфування	саморегулююча пневматична амортизація у кінцевому положенні
Положення монтажу	Будь-який
Відповідає стандарту	ISO15552
Закінчення штока поршня	Зовнішня різьба
Конструкція	Поршень Шток поршня Профільна труба
Визначення положення	Для безконтактних датчиків
Робочий тиск	0.02 МПа...1 МПа 0.2 бар...10 бар
Режим роботи	Двосторонньої дії
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	3 - сильний опір корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B2-L
Температура навколишнього середовища	-20 °C...80 °C
Енергія удару в кінцевих положеннях	3.3 Дж
Довжина амортизації	45 мм
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	6881 Н
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 psi), при висуванні	7363 Н
Рухома маса	3820 г
Маса переміщення при ході 0 мм	2245 г
Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу	63 г
Вага продукту	11003 г
Основна вага при ході 0 мм	6928 г
Додаткова вага на 10 мм ходу	163 г
Тип кріплення	З внутрішньою різьбою За допомогою аксесуарів за бажанням:

Особливості	Значення
Пневматичне з'єднання	G1/2
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Алюміній литий під тиском, з покриттям
Матеріал ущільнення поршня	TPE-U(PU)
Матеріал поршня	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал штока поршня	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал ущільнювача-зчищувача для штока	TPE-U (PU)
Матеріал буферного ущільнення	TPE-U(PU)
Матеріал буферного поршня	POM
Матеріал корпусу циліндра	Анодований алюмінієвий сплав
Матеріал гайи	Високолегована нержавіюча сталь
Матеріал підшипника	POM
Матеріал манжетних гвинтів	Оцинкована сталь