

# Компактний пневмоциліндр ADVU-125- -A-P-A-S2

Номер деталі: 175772

FESTO



## Технічні дані

| Особливості                                                                   | Значення                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Крок                                                                          | 1 мм...400 мм                                                   |
| Ø поршня                                                                      | 125 мм                                                          |
| Демпфування                                                                   | еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін               |
| Положення монтажу                                                             | Будь-який                                                       |
| Режим роботи                                                                  | Двосторонньої дії                                               |
| Закінчення штока поршня                                                       | Зовнішня різьба                                                 |
| Конструкція                                                                   | Поршень<br>Шток поршня                                          |
| Визначення положення                                                          | Для безконтактних датчиків                                      |
| Варіанти                                                                      | Наскрізний поршневий шток                                       |
| Робочий тиск                                                                  | 0.05 МПа...1 МПа<br>0.5 бар...10 бар<br>7.25 psi...145 psi      |
| Робоче середовище                                                             | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]          |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища                                   | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації) |
| Клас корозійної стійкості (CRC)                                               | 2 - помірний вплив корозії                                      |
| Відповідність LABS                                                            | VDMA24364-B1/B2-L                                               |
| Температура навколишнього середовища                                          | -20 °C...80 °C                                                  |
| Енергія удару в кінцевих положеннях                                           | 3.3 Дж                                                          |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення | 6881 Н                                                          |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні                    | 6881 Н                                                          |
| Тип кріплення                                                                 | за бажанням:<br>з наскрізним отвором<br>За допомогою аксесуарів |
| Пневматичне з'єднання                                                         | G1/4                                                            |
| Матеріал манжетних гвинтів                                                    | Оцинкована сталь                                                |
| Матеріал покриття                                                             | Кований алюмінієвий сплав                                       |
| Матеріал динамічних ущільнень                                                 | NBR<br>TPE-U (PU)                                               |
| Матеріал штока поршня                                                         | Високолегована сталь                                            |
| Матеріал корпусу циліндра                                                     | Кований алюмінієвий сплав                                       |