

Пневмоциліндр DSBF-C-...-125-

Номер деталі: 1755169

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Крок	1 мм...2800 мм
Ø поршня	125 мм
Різьба штока	M27x2 M16
На підставі норм	ISO15552
Демпфування	еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін саморегулююча пневматична амортизація у кінцевому положенні Пневматичне демпфування, регульоване з двох сторін
Положення монтажу	Будь-який
Відповідає стандарту	ISO15552
Закінчення штока поршня	Зовнішня різьба Внутрішня різьба
Конструкція	Поршень Шток поршня Профільна труба
Визначення положення	Для безконтактних давачів
Варіанти	Для експлуатації без змащування Підвищена хімічна стійкість Жорстке скребкове ущільнення Подовжена зовнішня різьба штока поршня Шток поршня з внутрішньою різьбою Подовжений шток поршня Постійний повільний рух Наскрізний поршневий шток Термостійкі ущільнення до 120 °C Температурний діапазон від 0 до +150 °C Температурний діапазон від -40 до + 80 °C
Робочий тиск	0,005 МПа...1 МПа 0,05 бар...10 бар
Режим роботи	Двосторонньої дії
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	3 - сильний опір корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B2-L VDMA 24364 Зона III
Допуск до харчової промисловості	див. розширену інформацію про матеріал

Особливості	Значення
Температура навколишнього середовища	-40 °C...150 °C
Енергія удару в кінцевих положеннях	1.65 Дж...3.3 Дж
Довжина амортизації	44 мм...45 мм
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	6881 Н
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні	6681 Н...7363 Н
Додаткова вага на 10 мм подовження поршневого штока	63 г
Додаткова вага за 10 мм подовження різьби поршневого штока	41 г
Тип кріплення	З внутрішньою різьбою За допомогою аксесуарів за бажанням:
Пневматичне з'єднання	G1/2
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Алюміній литий під тиском, з покриттям
Матеріал ущільнення поршня	FPM TPE-U (PU)
Матеріал поршня	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал штока поршня	високолегована нержавіюча сталь з хромуванням високолегована нержавіюча сталь
Матеріал ущільнювача-зчищувача для штока	FPM PE TPE-U (PU)
Матеріал буферного ущільнення	FPM TPE-U (PU)
Матеріал буферного поршня	Алюміній POM
Матеріал корпусу циліндра	Анодований алюмінієвий сплав
Матеріал гайи	Високолегована нержавіюча сталь
Матеріал очисника штока	PTFE підсилений
Матеріал підшипника	Бронза
Матеріал манжетних гвинтів	Оцинкована сталь