

Пневмоциліндр з напрямними DFM-32-125-P-A-KF

Номер деталі: 170936

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Відстань від центру ваги корисного вантажу до плити напрямних xs	50 мм
Крок	125 мм
Ø поршня	32 мм
Режим роботи привідного блоку	Напрямна
Демпфування	еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Точна напрямна
Конструкція	Направляюча
Визначення положення	Для безконтактних давачів
Робочий тиск	0.15 МПа...1 МПа 1.5 бар...10 бар
Максимальна швидкість	0.8 м/с
Режим роботи	Двосторонньої дії
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	0 - відсутність корозійного напруження
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Клас "чистої кімнати"	Клас 7 згідно з ISO 14644-1
Температура навколишнього середовища	-5 °C...60 °C
Енергія удару в кінцевих положеннях	0.4 Н·м
Максимальна сила Fy	1130 Н
Максимальна статична сила Fy	1260 Н
Максимальна сила Fz	1130 Н
Максимальна сила Fz статична	1260 Н
Максимальний момент Mx	44.09 Н·м
Максимальний момент Mx статичний	49.14 Н·м
Max. Moment My	40.13 Н·м
Максимальний момент My , статичний	44.73 Н·м
Максимальний момент Mz	40.13 Н·м
Максимальний статичний момент Mz	44.73 Н·м
Максимально допустиме моментне навантаження Mx в залежності від ходу	7.66 Н·м

Особливості	Значення
Максимальне корисне навантаження в залежності від ходу на визначеній відстані xs	161 Н
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	415 Н
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні	482 Н
Рухома маса	1418 г
Вага продукту	3189 г
Центр ваги рухомої маси в залежності від ходу	80.9 мм
Альтернативні підключення	Див. креслення продукту
Пневматичне з'єднання	G1/8
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Кований алюмінієвий сплав
Матеріальні ущільнення	NBR
Матеріал корпусу	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал штока поршня	високолегована нержавіюча сталь