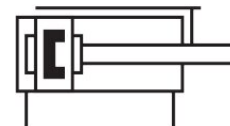


Пневмоциліндр з напрямними DFM-50-200-P-A-GF

Номер деталі: 170877

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Відстань від центру ваги корисного вантажу до плити напрямних xs	50 мм
Крок	200 мм
Ø поршня	50 мм
Режим роботи привідного блоку	Напрямна
Демпфування	еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Направляюча ковзання
Конструкція	Направляюча
Визначення положення	Для безконтактних давачів
Робочий тиск	0.1 МПа...1 МПа 1 бар...10 бар
Максимальна швидкість	0.6 м/с
Режим роботи	Двосторонньої дії
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	1 - низький опір корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Придатність для чистих приміщень, виміряна відповідно до ISO 14644-14	Клас 6 згідно з ISO 14644-1
Температура навколишнього середовища	-20 °C...80 °C
Енергія удару в кінцевих положеннях	1 Н·м
Максимальна сила Fy	1533 Н
Максимальна статична сила Fy	1533 Н
Максимальна сила Fz	1533 Н
Максимальна сила Fz статична	1533 Н
Максимальний момент Mx	84.33 Н·м
Максимальний момент Mx статичний	84.33 Н·м
Max. Moment My	69.77 Н·м
Максимальний момент My , статичний	69.77 Н·м
Максимальний момент Mz	69.77 Н·м
Максимальний статичний момент Mz	69.77 Н·м

Особливості	Значення
Максимально допустиме моментне навантаження Mx в залежності від ходу	10.62 Н·м
Максимальне корисне навантаження в залежності від ходу на визначеній відстані xs	174 Н
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	1057 Н
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні	1178 Н
Рухома маса	3935 г
Вага продукту	8238 г
Альтернативні підключення	Див. креслення продукту
Пневматичне з'єднання	G1/4
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Кований алюмінієвий сплав
Матеріальні ущільнення	NBR
Матеріал корпусу	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал штока поршня	високолегована нержавіюча сталь