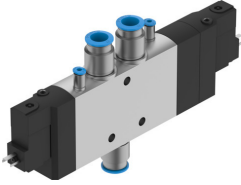


# Пневморозподільник CPE24-M3H-5/3GS-QS-12

Номер деталі: 170350

FESTO



## Технічні дані

| Особливості  | Значення   |
|--|--|
| Функція клапана  | 5/3 закритий   |
| Спосіб приведення в дію  | електричний  |
| Ширина   | 24 мм  |
| Стандартна номінальна витрата (нормована відповідно до DIN 1343) | 1650 л/хв  |
| Пневматичне робоче з'єднання                                     | QS-12  |
| Робоча напруга   | 230V AC  |
| Робочий тиск   | -0.09 МПа...1 МПа<br>-0.9 бар...10 бар                     |
| Конструкція  | поршневий золотник   |
| Тип скидання   | Пружина механічна  |
| Дозвіл   | c UL us - Recognized (OL)                                  |
| Морська класифікація   | Див. сертифікат  |
| Знак CE (див. декларацію про відповідність)                      | Відповідно до директиви ЄС щодо низьковольтного обладнання |
| Знак UKCA (див. Декларацію відповідності)                        | Згідно з правилами Великої Британії щодо електрообладнання |
| Орган сертифікації   | DNV-TAA000032X<br>UL MH19482                               |
| Ступінь захисту  | IP65<br>3 розеткою<br>згідно IEC 60529                     |
| Номінальний розмір   | 11 мм  |
| Вихлопна функція   | З можливістю дроселювання                                  |
| Спосіб ущільнення  | М'який   |
| Положення монтажу  | Будь-який  |
| Допоміжне ручне керування  | з аксесуарами фіксування<br>Без фіксації                   |
| Тип контролю   | Пілот  |
| Контроль подачі повітря  | Зовнішній  |
| Напрямок потоку  | Реверсивний  |
| Ідентифікація позиції клапана                                    | Тримач позначки  |
| Перекриття   | Позитивне перекриття                                       |
| Пілотний тиск  | 0.25 МПа...1 МПа<br>2.5 бар...10 бар                       |
| Час відключення  | 55 мс  |

| Особливості  | Значення  |
|--|---|
| Час увімкнення   | 25 мс   |
| Робочий цикл   | 100%  |
| Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0 | 3300 мс   |
| Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом  | 3100 мс   |
| Характеристики котушки                                 | 230 V AC: 50/60 Hz, пускова потужність 3,0 VA, утримуюча потужність 2,4 VA  |
| Допустимі коливання напруги                            | -15 % / +10 %   |
| Робоче середовище                                      | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища            | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)   |
| Стійкість до вібрації                                  | Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6 |
| Ударостійкість   | Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27                                       |
| Клас корозійної стійкості (CRC)                        | 2 - помірний вплив корозії  |
| Відповідність LABS                                     | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Температура середовища                                 | -5 °C...50 °C   |
| Середовище пілота                                      | Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Температура навколишнього середовища                   | -5 °C...50 °C   |
| Електричне підключення                                 | Форма C   |
| Тип кріплення  | з наскрізним отвором  |
| Під'єднання витяжного повітря пілота 82                | M5  |
| Під'єднання витяжного повітря пілота 84                | M5  |
| Підключення пілотного повітря 12                       | M5  |
| Під'єднання пілотного повітря 14                       | M5  |
| Пневматичний порт 1                                    | QS-12   |
| Пневматичне з'єднання 2                                | QS-12   |
| Пневматичний порт 3                                    | G3/8  |
| Пневматичне з'єднання 4                                | QS-12   |
| Пневматичне з'єднання 5                                | G3/8  |
| Інформація про матеріали                               | Відповідно до RoHS  |
| Матеріальні ущільнення                                 | NBR   |
| Матеріал корпусу                                       | Алюміній литий під тиском   |