

# Пневморозподільник CPE24-M1H-3GLS-QS-10

Номер деталі: 163177

FESTO



## Технічні дані

| Особливості                                                      | Значення                                 |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Функція клапана                                                  | 3/2 закритий моностабільний              |
| Спосіб приведення в дію                                          | електричний                              |
| Ширина                                                           | 24 мм                                    |
| Стандартна номінальна витрата (нормована відповідно до DIN 1343) | 1250 л/хв                                |
| Пневматичне робоче з'єднання                                     | QS-10                                    |
| Робоча напруга                                                   | 24 V DC                                  |
| Робочий тиск                                                     | -0.09 МПа...1 МПа<br>-0.9 бар...10 бар   |
| Конструкція                                                      | поршневий золотник                       |
| Тип скидання                                                     | пневматична пружина                      |
| Дозвіл                                                           | c UL us - Recognized (OL)                |
| Морська класифікація                                             | Див. сертифікат                          |
| Орган сертифікації                                               | DNV-TAA000032X<br>UL MH19482             |
| Ступінь захисту                                                  | IP65<br>3 розеткою<br>згідно IEC 60529   |
| Номінальний розмір                                               | 11 мм                                    |
| Спосіб ущільнення                                                | М'який                                   |
| Положення монтажу                                                | Будь-який                                |
| Допоміжне ручне керування                                        | з аксесуарами фіксування<br>Без фіксації |
| Тип контролю                                                     | Пілот                                    |
| Контроль подачі повітря                                          | Зовнішній                                |
| Напрямок потоку                                                  | Не реверсивні                            |
| Ідентифікація позиції клапана                                    | Тримач позначки                          |
| Перекриття                                                       | Позитивне перекриття                     |
| Пілотний тиск                                                    | 0.25 МПа...1 МПа<br>2.5 бар...10 бар     |
| Час відключення                                                  | 33 мс                                    |
| Час увімкнення                                                   | 50 мс                                    |
| Робочий цикл                                                     | 100%                                     |
| Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0           | 3300 мс                                  |

| Особливості                                           | Значення                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом | 3100 мс                                                                                                                       |
| Характеристики котушки                                | 24 V DC: 1,5 W                                                                                                                |
| Допустимі коливання напруги                           | -15 % / +10 %                                                                                                                 |
| Робоче середовище                                     | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                                                        |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища           | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)                                                               |
| Стійкість до вібрації                                 | Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6 |
| Ударостійкість                                        | Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27                                       |
| Клас корозійної стійкості (CRC)                       | 2 - помірний вплив корозії                                                                                                    |
| Відповідність LABS                                    | VDMA24364-B1/B2-L                                                                                                             |
| Температура середовища                                | -5 °C...50 °C                                                                                                                 |
| Середовище пілота                                     | Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                                                               |
| Температура навколишнього середовища                  | -5 °C...50 °C                                                                                                                 |
| Електричне підключення                                | Форма C                                                                                                                       |
| Тип кріплення                                         | з наскрізним отвором                                                                                                          |
| Під'єднання витяжного повітря пілота 82               | M5                                                                                                                            |
| Підключення пілотного повітря 12                      | M5                                                                                                                            |
| Пневматичний порт 1                                   | QS-10                                                                                                                         |
| Пневматичне з'єднання 2                               | QS-10                                                                                                                         |
| Пневматичний порт 3                                   | G3/8                                                                                                                          |
| Інформація про матеріали                              | Відповідно до RoHS                                                                                                            |
| Матеріальні ущільнення                                | NBR                                                                                                                           |
| Матеріал корпусу                                      | Алюміній литий під тиском                                                                                                     |