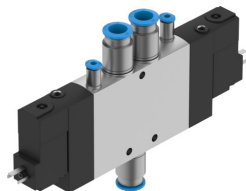


Пневморозподільник CPE18-M1H-5JS-QS-10

Номер деталі: 163163

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	5/2 бістабільний
Спосіб приведення в дію	електричний
Ширина	18 мм
Стандартна номінальна витрата (нормована відповідно до DIN 1343)	1000 л/хв
Пневматичне робоче з'єднання	QS-10
Робоча напруга	24 V DC
Робочий тиск	-0.09 МПа...1 МПа -0.9 бар...10 бар
Конструкція	поршневий золотник
Дозвіл	c UL us - Recognized (OL)
Морська класифікація	Див. сертифікат
Орган сертифікації	DNV-TAA000032X UL MH19482
Ступінь захисту	IP65 3 розеткою згідно IEC 60529
Номінальний розмір	8 мм
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Допоміжне ручне керування	з аксесуарами фіксування Без фіксації
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Зовнішній
Напрямок потоку	Реверсивний
Ідентифікація позиції клапана	Тримач позначки
Перекриття	Позитивне перекриття
Пілотний тиск	0.2 МПа...1 МПа 2 бар...10 бар
Час перемикання	13 мс
Робочий цикл	100%
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	3300 мс
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	3100 мс

Особливості	Значення
Характеристики котушки	24 V DC: 1,5 W
Допустимі коливання напруги	-15 % / +10 %
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Стійкість до вібрації	Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура середовища	-5 °C...50 °C
Середовище пілота	Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Температура навколишнього середовища	-5 °C...50 °C
Електричне підключення	Форма C
Тип кріплення	з наскрізним отвором
Під'єднання витяжного повітря пілота 82	M5
Під'єднання витяжного повітря пілота 84	M5
Підключення пілотного повітря 12	M5
Під'єднання пілотного повітря 14	M5
Пневматичний порт 1	QS-10
Пневматичне з'єднання 2	QS-10
Пневматичний порт 3	G1/4
Пневматичне з'єднання 4	QS-10
Пневматичне з'єднання 5	G1/4
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	NBR
Матеріал корпусу	Алюміній литий під тиском