

# Плоский пневмоциліндр DZF-12-100-A-P-A

Номер деталі: 161229

FESTO



## Технічні дані

| Особливості   | Значення   |
|---|--|
| Крок  | 100 мм   |
| Ø поршня  | 12 мм<br>еквівалентний діаметр                                   |
| Різьба штока  | M6   |
| Максимальний кут повороту штока поршня +/-                                    | 2.5 град.  |
| Демпфування   | еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін                |
| Положення монтажу   | Будь-який  |
| Режим роботи  | Двосторонньої дії  |
| Конструкція   | Поршень<br>Шток поршня   |
| Визначення положення  | Для безконтактних давачів  |
| Захист перед обертанням/направляюча   | Овальний поршень   |
| Робочий тиск  | 0.16 МПа...1 МПа<br>1.6 бар...10 бар                             |
| Робоче середовище   | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]           |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища                                   | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)  |
| Клас корозійної стійкості (CRC)   | 2 - помірний вплив корозії                                       |
| Відповідність LABS  | VDMA24364-B1/B2-L  |
| Температура навколишнього середовища  | -20 °C...80 °C   |
| Енергія удару в кінцевих положеннях   | 0.09 Дж  |
| Максимальний крутний момент пристрою перед поворотом                          | 0.1 Н·м  |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення | 51 Н   |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні                    | 68 Н   |
| Маса переміщення при ході 0 м   | 12 г   |
| Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу  | 2 г  |
| Додаткова вага на 10 мм ходу  | 9 г  |
| Основна вага при ході 0 мм  | 96 г   |
| Тип кріплення   | З внутрішньою різьбою<br>За допомогою аксесуарів<br>за бажанням: |
| Пневматичне з'єднання   | M5   |
| Матеріал покриття   | Кований алюмінієвий сплав  |

| <b>Особливості</b>         | <b>Значення</b>                 |
|----------------------------|---------------------------------|
| Матеріальні ущільнення     | NBR<br>TPE-U (PU)               |
| Матеріал корпусу           | Анодований алюмінієвий сплав    |
| Матеріал ущільнення поршня | NBR                             |
| Матеріал штока поршня      | високолегована нержавіюча сталь |