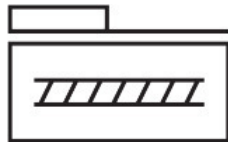
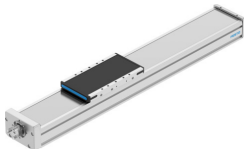


แกนขับเคลื่อนแบบเกลียว
ELGD-BS-KF-WD-100-1000-0H-10P-L
หมายเลขชิ้นส่วน: 8192327

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
จังหวะการทำงาน	1000 mm
ขนาด	100
สํารองจังหวะ	0 mm
พลิกกลับ	0.15 mm
เส้นผ่าศูนย์กลางแกน	10 mm
แกนหมุน	10 mm/U
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
แนะนำ	คู่มือลูกหมุนเวียน
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์	แกนเชิงเส้นเครื่องกลไฟฟ้า พร้อมบอลสกรู
ประเภทมอเตอร์	สเต็ปเปอร์มอเตอร์ เซอร์โวมอเตอร์
ประเภทแกนหมุน	ไดรฟ์เกลียวแบบกลม
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับเซ็นเซอร์อุปน์ย
อัตราเร่งสูงสุด	15 m/s ²
ความเร็วการหมุนสูงสุด	8000 rpm
ความเร็วสูงสุด	1.33 m/s
ความแม่นยำในการทำซ้ำ	±0.01 มม.
รอบการทำงาน	100%
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โซน III
ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion	ผลิตภัณฑ์สอดคล้องกับคำจำกัดความผลิตภัณฑ์ภายในของ Festo เพื่อใช้ในการผลิตแบตเตอรี่โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลมากกว่า 1% โดยน้ำหนัก จะไม่นำมาใช้ช้อยกเว้น ได้แก่ นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวขุ่นนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด
ระดับการป้องกัน	IP40
อุณหภูมิโดยรอบ	0 °C...60 °C
พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด	1 mJ
หมายเหตุเกี่ยวกับพลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด	ที่ความเร็วสูงสุดในการเคลื่อนที่อ้างอิง 0.01 ม./วินาที
โมเมนต์ของพื้นที่ระดับ 2 ly	347100 mm ⁴
โมเมนต์ของพื้นที่ 2 องศา Iz	2268000 mm ⁴
ไม่มีแรงบิดโหลดที่ความเร็วสูงสุดของกระบวนการ	0.083 Nm
ไม่มีแรงบิดโหลดที่ความเร็วเคลื่อนที่ต่ำสุด	0.026 Nm

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
แม็กซ์ ฟอร์ซ Fy	4400 N
แรง Fz สูงสุด	4400 N
แรงสูงสุด Fy แกนโดยรวม	3236 N
แรงสูงสุด Fz แกนโดยรวม	2250 N
โดยด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาค่าแนะนำที่บริษัท)	18415 N
ยานพาหนะที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (สำหรับการแนะนำมุมมองเท่านั้น)	18415 N
Max Moment Mx	140 Nm
แรงบิดสูงสุด My	230 Nm
Max Moment Mz	220 Nm
แรงบิดสูงสุด Mx แกนโดยรวม	160 Nm
แรงบิดสูงสุด My แกนโดยรวม	191 Nm
แรงบิดสูงสุด Mz แกนโดยรวม	191 Nm
Mx พร้อมอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)	645 Nm
My ด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาค่าแนะนำที่บริษัท)	720 Nm
Mz ที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)	720 Nm
ระยะห่างของพื้นผิวแท่นสไลด์ถึงกึ่งกลางของตัวนำ	47 mm
แรงรัศมีสูงสุดบนเพลลาขับ	180 N
แรงป้อนสูงสุด Fx	1100 N
โมเมนต์แรงบิดของความเฉื่อย It	108900 mm ⁴
โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JH ต่อจังหวะเมตร	0.07554 kgcm ²
โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JL ต่อน้ำหนักบรรทุกทุกกิโลกรัม	0.02533 kgcm ²
โมเมนต์ความเฉื่อย JO	0.05632 kgcm ²
การป้อนค่าคงที่	10 mm/U
อายุการใช้งานอ้างอิง	5000 km
ช่วงการบำรุงรักษา	หล่อลื่นตลอดอายุการใช้งาน
การเคลื่อนที่มวล	1185 g
น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.	2979 g
น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	59 g
การโก่งตัวแบบไดนามิก (โหลดเคลื่อนที่)	0.05% ของความยาวของแกน สูงสุด 0.5 มม.
การโก่งตัวแบบคงที่ (โหลดเมื่อหยุดนิ่ง)	0.1% ของความยาวของแกน
ตัวกระตุ่นรหัสอินเตอร์เฟส	T42
ฝาท้ายวัสดุ	การหล่ออลูมิเนียมด้วยแรงโน้มถ่วง ทำสีแล้ว
โปรไฟล์วัสดุ	อะลูมิเนียมอัลลอย ซูบอโนไดซ์
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุของเทปกาว	เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุฝาครอบไดรฟ์	การหล่ออลูมิเนียมด้วยแรงโน้มถ่วง ทำสีแล้ว
วัสดุรางนำ	เหล็ก
วัสดุราง	เหล็ก
สไลด์วัสดุ	โลหะผสมอลูมิเนียมดัด
วัสดุล้อตแกนหมุน	เหล็ก
แกนหมุนวัสดุ	เหล็ก