

# แกนขับเคลื่อนแบบเกลียว ELGD-BS-KF-120-300-0H-30P

หมายเลขชิ้นส่วน: 8192306

FESTO



## แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ                                    | มูลค่า                                                  |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| จังหวะการทำงาน                                 | 300 mm                                                  |
| ขนาด                                           | 120                                                     |
| สำรองจังหวะ                                    | 0 mm                                                    |
| พลิกกลับ                                       | 0.15 mm                                                 |
| เส้นผ่าศูนย์กลางแกน                            | 25 mm                                                   |
| แกนหมุน                                        | 30 mm/U                                                 |
| ตำแหน่งการติดตั้ง                              | ตามต้องการ                                              |
| แนะนำ                                          | คู่มือลูกหมุนเวียน                                      |
| โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์                        | แกนเชิงเส้นเครื่องกลไฟฟ้า<br>พร้อมบอลสกรู               |
| ประเภทมอเตอร์                                  | สเต็ปเปอร์มอเตอร์<br>เซอร์โวมอเตอร์                     |
| ประเภทแกนหมุน                                  | ไดรฟ์เกลียวแบบกลม                                       |
| หลักการวัด ระบบการวัดการกระจัด                 | เพิ่มขึ้น                                               |
| การตรวจจับตำแหน่ง                              | สำหรับเซ็นเซอร์อุปนัย                                   |
| อัตราเร่งสูงสุด                                | 15 m/s <sup>2</sup>                                     |
| ความเร็วการหมุนสูงสุด                          | 3200 rpm                                                |
| ความเร็วสูงสุด                                 | 1.6 m/s                                                 |
| ความแม่นยำในการทำซ้ำ                           | ±0.01 มม.                                               |
| รอบการทำงาน                                    | 100%                                                    |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ         | VDMA24364-C1-L                                          |
| ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion       | เหมาะสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ที่มีค่า Cu/Zn/Ni ลดลง (F1a) |
| อุณหภูมิในการจัดเก็บ                           | -20 °C...60 °C                                          |
| ระดับการป้องกัน                                | IP40                                                    |
| อุณหภูมิโดยรอบ                                 | 0 °C...60 °C                                            |
| พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด                  | 1 mJ                                                    |
| หมายเหตุเกี่ยวกับพลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด | ที่ความเร็วสูงสุดในการเคลื่อนที่อ้างอิง 0.01 ม./วินาที  |
| โมเมนต์ของพื้นที่ระดับ 2 ly                    | 3550000 mm <sup>4</sup>                                 |
| โมเมนต์ของพื้นที่ 2 องศา Iz                    | 8985000 mm <sup>4</sup>                                 |
| ไม่มีแรงบิดโหลดที่ความเร็วสูงสุดของกระบวนการ   | 0.735 Nm                                                |
| ไม่มีแรงบิดโหลดที่ความเร็วเคลื่อนที่ต่ำสุด     | 0.22 Nm                                                 |
| แมกซ์ ฟอร์ซ Fy                                 | 4300 N                                                  |

| ลักษณะเฉพาะ                                                                  | มูลค่า                                    |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| แรง Fz สูงสุด                                                                | 4300 N                                    |
| แรงสูงสุด Fy แกนโดยรวม                                                       | 2957 N                                    |
| แรงสูงสุด Fz แกนโดยรวม                                                       | 5608 N                                    |
| โดยด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม.<br>(การพิจารณาค่าแนะนำที่บริสุทธิ์)     | 17576 N                                   |
| ยานพาหนะที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม.<br>(สำหรับการแนะนำมุมมองเท่านั้น) | 17576 N                                   |
| Max Moment Mx                                                                | 170 Nm                                    |
| แรงบิดสูงสุด My                                                              | 50 Nm                                     |
| Max Moment Mz                                                                | 60 Nm                                     |
| แรงบิดสูงสุด Mx แกนโดยรวม                                                    | 207 Nm                                    |
| แรงบิดสูงสุด My แกนโดยรวม                                                    | 63 Nm                                     |
| แรงบิดสูงสุด Mz แกนโดยรวม                                                    | 76 Nm                                     |
| Mx พร้อมอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม.<br>(จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)         | 730 Nm                                    |
| My ด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม.<br>(การพิจารณาค่าแนะนำที่บริสุทธิ์)     | 162 Nm                                    |
| Mz ที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)            | 162 Nm                                    |
| ระยะห่างของพื้นผิวแทนสไลด์ถึงกึ่งกลางของตัวนำ                                | 80 mm                                     |
| แรงรัศมีสูงสุดบนเพลาชับ                                                      | 750 N                                     |
| แรงป้อนสูงสุด Fx                                                             | 3520 N                                    |
| โมเมนต์แรงบิดของความเฉื่อย It                                                | 1433600 mm <sup>4</sup>                   |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JH ต่อจังหวะเมตร                                     | 2.719 kgcm <sup>2</sup>                   |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JL ต่อนักบรรทุกทุกกิโลกรัม                           | 0.2282 kgcm <sup>2</sup>                  |
| โมเมนต์ความเฉื่อย JO                                                         | 0.76188 kgcm <sup>2</sup>                 |
| การป้อนค่าคงที่                                                              | 30 mm/U                                   |
| อายุการใช้งานอ้างอิง                                                         | 5000 km                                   |
| ช่วงการบำรุงรักษา                                                            | หล่อลื่นตลอดอายุการใช้งาน                 |
| การเคลื่อนที่มวล                                                             | 1814 g                                    |
| น้ำหนักผลิตภัณฑ์                                                             | 10497 g                                   |
| น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.                                               | 6087 g                                    |
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.                                            | 147 g                                     |
| การโก่งตัวแบบไดนามิก (โหลดเคลื่อนที่)                                        | 0.05% ของความยาวของแกน สูงสุด 0.5 มม.     |
| การโก่งตัวแบบคงที่ (โหลดเมื่อหยุดนิ่ง)                                       | 0.1% ของความยาวของแกน                     |
| ตัวกระตุ้นรหัสอินเตอร์เฟส                                                    | S60                                       |
| ฝาท้ายวัสดุ                                                                  | การหล่ออลูมิเนียมด้วยแรงโน้มถ่วง ทำสีแล้ว |
| โปรไฟล์วัสดุ                                                                 | อะลูมิเนียมอัลลอย ซูบอโนไดซ์              |
| วัสดุหมายเหตุ                                                                | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS                    |
| วัสดุของเทปกาว                                                               | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง               |
| วัสดุฝาครอบไดรฟ์                                                             | การหล่ออลูมิเนียมด้วยแรงโน้มถ่วง ทำสีแล้ว |
| วัสดุรางนำ                                                                   | เหล็ก                                     |
| วัสดุราง                                                                     | เหล็ก                                     |
| สไลด์วัสดุ                                                                   | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด                      |
| วัสดุเนื้อดแกนหมุน                                                           | เหล็ก                                     |
| แกนหมุนวัสดุ                                                                 | เหล็ก                                     |