

**กระบอกมาตรฐาน**  
**DSBC-100-160-D3-PPVA-N3**  
 หมายเลขชิ้นส่วน: 8165651

**FESTO**



## แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ                                          | มูลค่า                                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| อับ                                                  | 160 mm                                         |
| Øลูกสูบ                                              | 100 มม.                                        |
| เกลียวก้านลูกสูบ                                     | M20x1.5                                        |
| การทำให้หมด ๗                                        | ตัวกันกระแทกลมปรับได้ทั้งสองด้าน               |
| ตำแหน่งการติดตั้ง                                    | ตามต้องการ                                     |
| ได้มาตรฐาน                                           | ISO15552                                       |
| ปลายก้านลูกสูบ                                       | เกลียวนอก                                      |
| โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์                              | ลูกสูบ<br>ก้านลูกสูบ<br>หลอดโปรไฟล์            |
| การตรวจจับตำแหน่ง                                    | สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด                        |
| ตัวแปร                                               | ก้านลูกสูบด้านเดียว                            |
| แรงดันใช้งาน                                         | 0.04 MPa...1.2 MPa<br>0.4 bar...12 bar         |
| ฟังก์ชัน                                             | การแสดงคู่                                     |
| สื่อปฏิบัติการ                                       | ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม               | สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)  |
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK                      | 2 - การสัมผัสกับการกัดกร่อนในระดับปานกลาง      |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ               | VDMA24364-B1/B2-L                              |
| อุณหภูมิโดยรอบ                                       | -20 °C...80 °C                                 |
| พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด                        | 2.5 J                                          |
| ความยาวลดทอน                                         | 31 mm                                          |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถีบกกลับ | 4418 N                                         |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ล่วงหน้า     | 4712 N                                         |
| การเคลื่อนที่มวล                                     | 1624 g                                         |
| ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม.                               | 1000 g                                         |
| มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.              | 39 g                                           |
| น้ำหนักผลิตภัณฑ์                                     | 6368 g                                         |
| น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.                       | 3728 g                                         |
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.                    | 152 g                                          |
| ประเภทของรัด                                         | ทางเลือก:<br>ด้วยเกลียวใน<br>พร้อมอุปกรณ์เสริม |

| ลักษณะเฉพาะ                   | มูลค่า                           |
|-------------------------------|----------------------------------|
| พอร์ทลม                       | G1/2                             |
| วัสดุหมายเหตุ                 | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS           |
| วัสดุหุ้ม                     | อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป เคลือบ    |
| ซีลลูกสูบวัสดุ                | TPE-U (PU)                       |
| วัสดุลูกสูบ                   | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด             |
| ก้านลูกสูบวัสดุ               | เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง             |
| วัสดุวาล์วซีลของก้านลูกสูบ    | TPE-U (PU)                       |
| ซีลบัฟเฟอร์วัสดุ              | TPE-U (PU)                       |
| วัสดุบัฟเฟอร์ลูกสูบ           | ปอม                              |
| ท่อทรงกระบอกวัสดุ             | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด ชุบผิวเรียบ |
| วัสดุเนื้อ                    | เหล็กกล้าไนซ์                    |
| วัสดุของที่ปิดน้ำฝนก้านลูกสูบ | TPE-E                            |
| วัสดุบรรจุ                    | คอมโพสิตโลหะโพลิเมอร์            |
| สกรูปลอกคอวัสดุ               | เหล็กชุบสังกะสี                  |