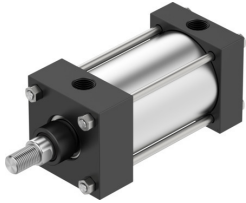


กระบอกมาตรฐาน DSNB-N-...-4"- -

หมายเลขชิ้นส่วน: 8161115

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
อับ	0.0625 in...98.9 in
Øลูกสูบ	4"
เกลียวก้านลูกสูบ	7/8-14 UNF-2A 3/4-16 UNF-2B 3/4-16 UNF-2A 1-14 US-2B 1-14 US-2A 1 1/4-12 UNF-2A
การทำให้หมด ๗	แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยึดทั้งสองด้าน ตัวกันกระแทกปรับได้ทั้งสองด้าน ไม่มีกันกระแทก กันกระแทกทั้งสองด้าน ปรับไม่ได้ กันกระแทกด้านหน้าปรับไม่ได้ เบาะลมด้านหลังปรับไม่ได้ กันกระแทกที่ด้านหน้า ปรับได้ ระบบลดแรงกระแทกแบบลมที่ด้านหลังปรับระดับได้
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ได้มาตรฐาน	NFPA/T3.6.7
ปลายก้านลูกสูบ	เกลียวนอก เกลียวตัวผู้ ตายภายใน
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์	ลูกสูบ ก้านลูกสูบ คานลากจูง กระบอกกระบอก
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับสวิทช์ความใกล้ชิด ปราศจาก

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ตัวแปร	<p>ข้อต่อลมอัด หมุน 180° ข้อต่อลมอัด หมุน 270° ข้อต่อลมอัด หมุน 90° ข้อต่อลมอัด ด้านข้าง หน้าแปลนที่ฝาปิดท้าย หน้าแปลนบนฝาครอบแบร์ริง สิ่งที่แนบมากับเท้า ลดเสียงรบกวนทั้งสองด้าน เกลียวก้านลูกสูบตัวผู้ขยาย ก้านลูกสูบขยาย การแนบโดยตรงผ่านเกลียว, หน้าผาก ที่ยึดดาหมุนบนแผ่นปิด ร่องแหวนติดบนฝาลูกปืน แหวนยึดที่ฝาท้าย มิดโคนโลหะ แรงดันข้างเพิ่มขึ้น แรงเสียดทานต่ำ ผ่านก้านลูกสูบ ชั้นสกรูตำแหน่งติดตั้งแบบหมุน การติดตั้งแบบหมุนบนฝาท้าย ตะเกียบหมุนที่ฝาท้าย สลัดที่ด้านฝาครอบด้านท้าย กระดุมทั้งสองข้าง กระดุมข้างฝาลูกปืน ช่วงอุณหภูมิ 0 ถึง + 150 °C ก้านลูกสูบด้านเดียว</p>
การปรับตำแหน่งสกรู	<p>หมุน 0° หมุน 90° หมุน 180° หมุน 270°</p>
แรงดันใช้งาน	<p>0.048 MPa...1 MPa 0.48 bar...10 bar 6.96 psi...145 psi</p>
ฟังก์ชัน	การแสดงคู่
สื่อปฏิบัติการ	ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม	สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	1 - ความเค้นต่อการกัดกร่อนต่ำ
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โชน III
อุณหภูมิโดยรอบ	-20 °C...150 °C
อุณหภูมิแวดล้อม ฟาเรนไฮต์	-4 °F...302 °F
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถึบกลับ	4599 N
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ส่วหน้า	4903 N
ประเภทของรัด	<p>การยึดโดยตรงผ่านเกลียว พร้อมอุปกรณ์เสริม ทางเลือก:</p>
พอร์ทกลม	<p>1/8 NPT 1/4 NPT 3/8 NPT 1/2 NPT</p>
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุหุ้ม	อะลูมิเนียมอัลลอย ชูบอโนไคซ์
ซีลวัสดุ	<p>FPM NBR บริสุทธี</p>
ก้านลูกสูบวัสดุ	เหล็กชุบฮาร์ดโครม
ท่อทรงกระบอกวัสดุ	โลหะผสมอลูมิเนียมอัด ชูบผิวเรียบ