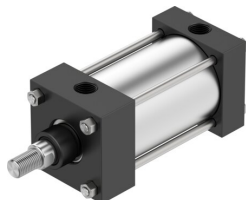


กระบอกมาตรฐาน
DSNB-N-...-2"- -
 หมายเลขชิ้นส่วน: 8161112

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
อับ	0.0625 in...98.9 in
Øลูกสูบ	2"
เกลียวก้านลูกสูบ	7/8-14 UNF-2A 7/16-20 UNF-2B 7/16-20 UNF-2A 3/4-16 UNF-2B 3/4-16 UNF-2A 1/2-20 UNF-2A
การทำให้หมด ๗	แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยึดทั้งสองด้าน ตัวกันกระแทกปรับได้ทั้งสองด้าน ไม่มีกันกระแทก กันกระแทกทั้งสองด้าน ปรับไม่ได้ กันกระแทกด้านหน้าปรับไม่ได้ เบาะลดด้านหลังปรับไม่ได้ กันกระแทกที่ด้านหน้า ปรับได้ ระบบลดแรงกระแทกแบบลมที่ด้านหลังปรับระดับได้
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ได้มาตรฐาน	NFPA/T3.6.7
ปลายก้านลูกสูบ	เกลียวนอก เกลียวตัวผู้ ด้ายภายใน
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์	ลูกสูบ ก้านลูกสูบ คานลากจูง กระบอกกระบอก
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด ปราศจาก

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ตัวแปร	ข้อต่อลมอัด หมุน 180° ข้อต่อลมอัด หมุน 270° ข้อต่อลมอัด หมุน 90° ข้อต่อลมอัด ด้านข้าง หน้าแปลนที่ฝาปิดท้าย หน้าแปลนบนฝาครอบแบร์ริง สิ่งที่แนบมากับเท้า ลดเสียงรบกวนทั้งสองด้าน เกลียวก้านลูกสูบตัวผู้ขยาย ก้านลูกสูบขยาย การแนบโดยตรงผ่านเกลียว, หน้าผาก ที่ยึดดาหมุนบนแผ่นปิด รองแหวนติดบนฝาลูกปืน แหวนยึดที่ฝาท้าย มีดโกนโลหะ แรงดันข้างเพิ่มขึ้น แรงเสียดทานต่ำ ผ่านก้านลูกสูบ ชิ้นสกรูตำแหน่งติดตั้งแบบหมุน การติดตั้งแบบหมุนบนฝาท้าย ตะเกียบหมุนที่ฝาท้าย สัตตที่ด้านฝาครอบด้านท้าย กระดุมทั้งสองข้าง กระดุมข้างฝาลูกปืน ช่วงอุณหภูมิ 0 ถึง + 150 °C ก้านลูกสูบด้านเดียว
การปรับตำแหน่งสกรู	หมุน 0 ° หมุน 90° หมุน 180° หมุน 270 °
แรงดันใช้งาน	0.048 MPa...1 MPa 0.48 bar...10 bar 6.96 psi...145 psi
ฟังก์ชัน	การแสดงคู่
สื่อปฏิบัติการ	ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม	สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	1 - ความเค้นต่อการกัดกร่อนต่ำ
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โซน III
อุณหภูมิโดยรอบ	-20 °C...150 °C
อุณหภูมิแวดล้อม ฟาเรนไฮต์	-4 °F...302 °F
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถึกลับ	990 N
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ส่วนหน้า	1178 N
ประเภทของรัด	ทางเลือก: การยึดโดยตรงผ่านเกลียว พร้อมอุปกรณ์เสริม
พอร์ทลม	1/8 NPT 1/4 NPT 3/8 NPT
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุหุ้ม	อะลูมิเนียมอัลลอย ชูบโนไคซ์
ซีลวัสดุ	FPM NBR บริสุทธิ
ก้านลูกสูบวัสดุ	เหล็กชุบฮาร์ดโครม
ท่อทางกระบอกวัสดุ	โลหะผสมอลูมิเนียมดัด ชูบผิวเรียบ