

**กระบอกมาตรฐาน
DSBC-...-125- -F1A-**
หมายเลขชิ้นส่วน: 8150693

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
อับ	1 mm...2800 mm
Øลูกสูบ	125 มม.
เกลียวก้านลูกสูบ	M27x2 M16
การทำให้หมด ๑	แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยึดทั้งสองด้าน ตัวกันกระแทกตำแหน่งปลายลมที่ปรับเองได้ ตัวกันกระแทกลมปรับได้ทั้งสองด้าน
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ได้มาตรฐาน	ISO15552
ปลายก้านลูกสูบ	เกลียวนอก ด้ายภายใน
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์	ลูกสูบ ก้านลูกสูบ หลอดโปรไฟล์
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับสวิตซ์ความใกล้ชิด
ตัวแปร	ไม่แนะนำให้ใช้โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลเป็นส่วนประกอบหลัก ข้อยกเว้น ได้แก่ นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด เกลียวก้านลูกสูบตัวผู้ขยาย เกลียวในบนก้านลูกสูบ ก้านลูกสูบขยาย ผ่านก้านลูกสูบ ร่องเซ็นเซอร์ 3 ด้าน ก้านลูกสูบด้านเดียว
แรงดันใช้งาน	0.02 MPa...1 MPa 0.2 bar...10 bar
ฟังก์ชัน	การแสดงคู่
สื่อปฏิบัติการ	ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม	สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	2 - การสัมผัสกับการกัดกร่อนในระดับปานกลาง
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364-C1-L
ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion	ผลิตภัณฑ์สอดคล้องกับคำจำกัดความผลิตภัณฑ์ภายในของ Festo เพื่อใช้ในการผลิตแบตเตอรี่: โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลมากกว่า 1% โดยน้ำหนัก จะไม่นำมาใช้ข้อยกเว้น ได้แก่ นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด
อุณหภูมิโดยรอบ	-20 °C...80 °C

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด	3.3 J
ความยาวลวดทอน	45 mm
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถึบกลับ	6881 N
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ล่วงหน้า	7363 N
ค่าบริการน้ำหนักต่อส่วนขยายก้านลูกสูบ 10 มม.	63 g
ค่าบริการน้ำหนักต่อการต่อเกลียวแกนลูกสูบ 10 มม.	41 g
ประเภทของรัด	ด้วยเกลียวใน พร้อมอุปกรณ์เสริม ทางเลือก:
พอร์ตลม	G1/2
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุหุ้ม	อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป, เคลือบสาร
ซีลลูกสูบวัสดุ	TPE-U (PU)
วัสดุลูกสูบ	โลหะผสมอะลูมิเนียมดัด
ก้านลูกสูบวัสดุ	เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง
วัสดุวิปเปอร์ซีลของก้านลูกสูบ	TPE-U (PU)
ซีลบัฟเฟอร์วัสดุ	TPE-U (PU)
วัสดุบัฟเฟอร์ลูกสูบ	ปอม
ท่อทรงกระบอกวัสดุ	โลหะผสมอะลูมิเนียมดัด ชุบผิวเรียบ
วัสดุหนีต	เหล็ก, ชุบนิกเกิลทางเคมี
วัสดุเบริง	ปอม
สกรูปลอกคอวัสดุ	เหล็ก, ชุบนิกเกิลทางเคมี