

# ระบบอุกมารฐาน

## DSBC...-32--F1A-

หมายเลขชิ้นส่วน: 8150687

FESTO



## แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
อับ	1 mm...2800 mm
Øลูกสูบ	32 มม.
เกลียวท้ายก้านลูกสูบ	M6 M10x1.25
การทำให้หมายฯ	แทวน/แผ่นกันกระแทกยางยืดทั้งสองด้าน ตัวกันกระแทกทำແහນປลายลมที่ปรับเองได้ ตัวกันกระแทกเคลมปรับได้ทั้งสองด้าน
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ไดมาตรฐาน	ISO15552
ปลายก้านลูกสูบ	เกลียวอก ด้วยภายใน
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์	ลูกสูบ ก้านลูกสูบ หลอดโปรไฟล์
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับสวิตซ์ความไม่ใกล้ชิด
ตัวแปร	ไม่แนะนำให้ใช้โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลเป็นส่วนประกอบหลัก ข้อยกเว้น ได้แก่ นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แรงงจารพิมพ์ สายเคเบิล ขัวต่อไฟฟ้า และชุดลวด เกลียวท้ายก้านลูกสูบตัวผู้ขยาย เกลียวในบนก้านลูกสูบ ก้านลูกสูบขยาย ผ่านก้านลูกสูบ ร่องชิ้นเซอร์ 3 ด้าน ก้านลูกสูบด้านเดียว
แรงดันใช้งาน	0.06 MPa...1.2 MPa 0.6 bar...12 bar
พงกชัน	การแสดงคู่
สีปูนบดติดกาว	ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
หมายเหตุ เกี่ยวกับสีปูนบดติดกาว/ควบคุม	สามารถนำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	2 - การสัมผัสกับการกัดกร่อนในระดับปานกลาง
การปูนบดติดตามข้อกำหนดของห้องปูนบดติดกาว	VDMA24364-C1-L
ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion	ผลิตภัณฑ์สอดคล้องกับคำจำกัดความผลิตภัณฑ์ภายใต้ของ Festo เพื่อใช้ในการผลิตแบบเตอรี่โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลมากกว่า 1% โดยน้ำหนัก จะไม่นำมาใช้ข้อบกเว้น ได้แก่ นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แรงงจารพิมพ์ สายเคเบิล ขัวต่อไฟฟ้า และชุดลวด
คลาสศักลีนรูม	คลาส 6 ตามมาตรฐาน ISO 14644-1

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
อุณหภูมิโดยรอบ	-20 °C...80 °C
พลังงานกระแทกในตำแหน่งสินสุด	0.4 J
ความยาวลดgon	17 mm
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถึบกลับ	415 N
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ล่วงหน้า	483 N
ค่าบริการน้ำหนักต่อส่วนขยายก้านลูกสูบ 10 มม.	9 g
ค่าบริการน้ำหนักต่อการต่อเกลียวแกนลูกสูบ 10 มม.	6 g
ประเภทของรัตต์	ด้วยเกลียวใน พร้อมอุปกรณ์เสริม ทางเลือก:
พอร์ตกลม	G1/8
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุหุ้ม	อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป, เคลือบสาร
ชีลลูกสูบวัสดุ	TPE-U (PU)
วัสดุลูกสูบ	โลหะผสมอัลูมิเนียมดัด
ก้านลูกสูบวัสดุ	เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง
วัสดุปีเปอร์ชีลของก้านลูกสูบ	TPE-U (PU)
ชีลบัฟเฟอร์วัสดุ	TPE-U (PU)
วัสดุบัฟเฟอร์ลูกสูบ	ปอม
ท่อรองระบบกวัสดุ	โลหะผสมอัลูมิเนียมดัด ชุบผิวเรียบ
วัสดุนิ็อต	เหล็ก, ชุบนิกเกิลทางเคมี
วัสดุแบริง	ปอม
สกรูปลอกคอวัสดุ	เหล็ก, ชุบนิกเกิลทางเคมี