

กระบอกลมแบบคอมแพค ADN-S-63-20-I-P-A-F1A

หมายเลขชิ้นส่วน: 8142920

FESTO



แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|--|---|
| อับ | 20 mm |
| Øลูกสูบ | 63mm |
| การทำให้หมด ๆ | แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยึดทั้งสองด้าน |
| ตำแหน่งการติดตั้ง | ตามต้องการ |
| ฟังก์ชัน | การแสดงคู่ |
| ปลายก้านลูกสูบ | ด้ายภายใน |
| โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์ | ลูกสูบ ก้านลูกสูบ |
| การตรวจจับตำแหน่ง | สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด |
| ตัวแปร | แนะนำสำหรับสายการผลิตสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion ก้านลูกสูบด้านเดียว |
| แรงดันใช้งาน | 0.04 MPa...1 MPa 0.4 bar...10 bar 5.8 psi...145 psi |
| สื่อปฏิบัติการ | ระบบอัตโนมัติตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม | สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป) |
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK | 2 - การสัมผัสกับการกัดกร่อนในระดับปานกลาง |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ | VDMA24364-B2-L |
| ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion | ผลิตภัณฑ์สอดคล้องกับคำจำกัดความผลิตภัณฑ์ภายในของ Festo เพื่อใช้ในการผลิตแบตเตอรี่: โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลมากกว่า 1% โดยน้ำหนัก จะไม่นำมาใช้ชื่อยกเว้นได้แก่ นิกเกิลในเหล็กกล้า ฟันผิวขุ่นนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด |
| คลาสคลีนรูม | คลาส 6 ตามมาตรฐาน ISO 14644-1 |
| อุณหภูมิโดยรอบ | 0 °C...60 °C |
| พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด | 1.3 J |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถึกลับ | 1750 N |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ล่วงหน้า | 1870 N |
| ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม. | 151 g |
| มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม. | 16 g |
| น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม. | 499 g |
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม. | 77 g |
| ประเภทของรัด | มีรูทะลุ ด้วยเกลียวใน |

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|-------------------|---|
| พอร์ทัลม | G1/8 |
| วัสดุหมายเหตุ | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS |
| วัสดุหุ้ม | อะลูมิเนียมอัลลอย ชูบอโนไคซ์ |
| วัสดุซีลไดนามิก | TPE-U (PU) |
| วัสดุที่อยู่อาศัย | โลหะผสมอะลูมิเนียมอัด ชูบผิวอะลูมิเนียม |
| ก้านลูกสูบวัสดุ | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง |