

# Linear drive DFPC-320- -

หมายเลขชิ้นส่วน: 8141421

FESTO



## แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ                                    | มูลค่า                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ขนาดตัวกระตุ้น                                 | 320                                                                                                                                                                      |
| รูปแบบการเจาะหน้าแปลน                          | F10<br>F14                                                                                                                                                               |
| อับ                                            | 10 mm...1600 mm                                                                                                                                                          |
| Øลูกสูบ                                        | 320mm                                                                                                                                                                    |
| มาตรฐานการเชื่อมต่อกับกระบวนกรวาล์ว            | ISO 5210                                                                                                                                                                 |
| การทำให้หมด ๗                                  | แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยืดทั้งสองด้าน                                                                                                                                      |
| ตำแหน่งการติดตั้ง                              | ตามต้องการ                                                                                                                                                               |
| ฟังก์ชัน                                       | การแสดงคู่                                                                                                                                                               |
| โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์                        | ลูกสูบ<br>ก้านลูกสูบ<br>คานลากจูง<br>กระบอกกระบอก                                                                                                                        |
| การตรวจจับตำแหน่ง                              | สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด                                                                                                                                                  |
| ตัวแปร                                         | การอนุมัติการป้องกัน EX (ATEX)<br>เกลียวก้านลูกสูบตัวผู้ขยาย<br>เกลียวพิเศษบนก้านลูกสูบ<br>เกลียวก้านลูกสูบตัวผู้สั้นลงด้านหนึ่ง<br>ก้านลูกสูบขยาย<br>กระดุมข้างฝาลูกปืน |
| แรงดันใช้งาน                                   | 0.25 MPa...0.8 MPa<br>2.5 bar...8 bar<br>36.25 psi...116 psi                                                                                                             |
| แรงดันปกติในการทำงาน                           | 0.6 MPa                                                                                                                                                                  |
| จัดอันดับความกดดันในการทำงาน                   | 6 bar                                                                                                                                                                    |
| เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง) | ตามคำสั่งป้องกันการระเบิดของสหภาพยุโรป (ATEX)                                                                                                                            |
| เครื่องหมาย UKCA (ดูประกาศความสอดคล้อง)        | ตามระเบียบ UK EX                                                                                                                                                         |
| การอนุมัติ Ex-protection นอก EU                | EPL DB (สหราชอาณาจักร)<br>EPL Gb (สหราชอาณาจักร)                                                                                                                         |
| ป้องกันการระเบิด                               | โซน 1 (ATEX)<br>โซน 1 (UKEX)<br>โซน 2 (ATEX)<br>โซน 21 (ATEX)<br>โซน 21 (UKEX)<br>โซน 22 (ATEX)                                                                          |
| หมวด ATEX สำหรับก๊าซ                           | II 2G                                                                                                                                                                    |

| ลักษณะเฉพาะ                                        | มูลค่า                                                                   |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| หมวด ATEX สำหรับฝุ่น                               | II 2D                                                                    |
| ชนิดของก๊าซที่ป้องกัน(การจุดติด)                   | อดีต IIC T4 Gb                                                           |
| ฝุ่นชนิดป้องกันภายนอก                              | อดีต h IIIC T120 ° C Db                                                  |
| อุณหภูมิแวดล้อมการระเบิด                           | -20°C ≤ Ta ≤ +80°C                                                       |
| สื่อปฏิบัติการ                                     | ระบบอัตโนมัติตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                          |
| หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม             | สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)                            |
| ความเหนียวล้ำ                                      | การทดสอบการขนส่งที่มีระดับความรุนแรง 1 ตาม FN 942017-4 และ EN 60068-2-6  |
| กันกระแทก                                          | การทดสอบแรงกระแทกด้วยระดับความรุนแรง 1 ตาม FN 942017-5 และ EN 60068-2-27 |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ             | VDMA24364 โซน III                                                        |
| อุณหภูมิโดยรอบ                                     | -20 °C...80 °C                                                           |
| พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด                      | 12.6 J                                                                   |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถึกลับ | 47077 N                                                                  |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ล่วงหน้า   | 48255 N                                                                  |
| ปริมาณการใช้อากาศย้อนกลับต่อระยะชัก 10 มม.         | 5.492 l                                                                  |
| ปริมาณการใช้อากาศล่วงหน้าต่อจังหวะ 10 มม.          | 5.63 l                                                                   |
| ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม.                             | 9868.9 g                                                                 |
| มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.            | 151.1 g                                                                  |
| น้ำหนักผลิตภัณฑ์                                   | 34300 g...109620 g                                                       |
| น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.                     | 33831.25 g                                                               |
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.                  | 473.67 g                                                                 |
| ประเภทของรัด                                       | บนหน้าแปลนตามมาตรฐาน ISO 5210<br>มีกระดุม<br>ทางเลือก:                   |
| พอร์ทลม                                            | G1/4                                                                     |
| วัสดุหมายเหตุ                                      | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS                                                   |
| วัสดุหุ้ม                                          | การหล่ออลูมิเนียมด้วยแรงโน้มถ่วง<br>อลูมิเนียม                           |
| ก้านลูกสูบวัสดุ                                    | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง                                              |
| วัสดุวีเปอร์ซิลของก้านลูกสูบ                       | TPE-U (PU)                                                               |
| วัสดุเนื้อ                                         | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง                                              |
| วัสดุของซิลแบบสถิต                                 | NBR                                                                      |
| วัสดุก้านรัด                                       | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง                                              |
| ท่อทรงกระบอกวัสดุ                                  | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด ขุบผิวเรียบ                                         |