Linear drive
DFPC-250- -

หมายเลขชิ้นส่วน: 8141420

แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ขนาดตัวกระตุ้น	250
รูปแบบการเจาะหน้าแปลน	F10 F14
ฮับ	10 mm...1600 mm
Øลูกสูบ	250 มม.
มาตรฐานการเชื่อมต่อกับกระบวนการวาล์ว	ISO 5210
การทำให้หมาด ๆ	แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยึดทั้งสองด้าน
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ฟังก์ชัน	การแสดงคู่
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์	ลูกสูบ ก้านลูกสูบ คานลากจูง กระบอกกระบอก
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด
ตัวแปร	การอนุมัติการป้องกัน EX (ATEX)
แรงดันใช้งาน	0.25 MPa...0.8 MPa 2.5 bar...8 bar 36.25 psi...116 psi
แรงดันปกติในการทำงาน	0.6 MPa
จัดอันดับความกดดันในการทำงาน	6 bar
เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกียวกับความสอดคล้อง)	ตามคำสั่งป้องกันการระเบิดของสหภาพยุโรป (ATEX)
เครื่องหมาย UKCA (ดูคำประกาศความสอดคล้อง)	ตามระเบียบ UK EX
การอนุมัติ Ex-protection นอก EU	EPL DB (สหราชอาณาจักร) EPL Gb (สหราชอาณาจักร)
ป้องกันการระเบิด	โซน 1 (ATEX) โซน 1 (UKEX) โซน 2 (ATEX) โซน 21 (ATEX) โซน 21 (UKEX) โซน 22 (ATEX)
หมวด ATEX สำหรับก๊าซ	II 2G
หมวด ATEX สำหรับฝุ่น	II 2D
ชนิดของก๊าซที่ป้องกัน(การจุดติด)	อดีต IIC T4 Gb
ฝุ่นชนิดป้องกันภายนอก	อดีต h IIIC T120 ° C Db
อุณหภูมิแวดล้อมการระเบิด	-20°C <= Ta <= +80°C

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
สื่อปฏิบัติการ	ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม	สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)
ความเหนื่อยล้า	การทดสอบการขนส่งที่มีระดับความรุนแรง 1 ตาม FN 942017-4 และ EN 60068-2-6
กันกระแทก	การทดสอบแรงกระแทกด้วยระดับความรุนแรง 1 ตาม FN 942017-5 และ EN 60068-2-27
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โซน III
อุณหภูมิโดยรอบ	-20 °C...80 °C
พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด	6 J
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถีบกลับ	28698 N
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ล่วงหน้า	29452 N
ปริมาณการใช้อากาศย้อนกลับต่อระยะชัก 10 มม.	3.348 l
ปริมาณการใช้อากาศล่วงหน้าต่อจังหวะ 10 มม.	3.436 l
ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม.	5600.4 g
มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	105.31 g
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	19630 g...72980 g
น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.	19296.54 g
น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	335.51 g
ประเภทของรัด	ทางเลือก: บนหน้าแปลนตามมาตรฐาน ISO 5210 มีกระดุม
พอร์ทลม	G1/4
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุหุ้ม	การหล่ออลูมิเนียมด้วยแรงโน้มถ่วง อลูมิเนียม
ก้านลูกสูบวัสดุ	เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุวิปเปอร์ซีลของก้านลูกสูบ	TPE-U (PU)
วัสดุน็อต	เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุของซีลแบบสถิต	NBR
วัสดุก้านรัด	เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
ท่อทรงกระบอกวัสดุ	โลหะผสมอลูมิเนียมดัด ชุบผิวเรียบ