

# Linear drive DFPC-125-150-D

หมายเลขชิ้นส่วน: 8110772

FESTO



## แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ  | มูลค่า   |
|--|--|
| ขนาดตัวกระตุ่น                                     | 125  |
| รูปแบบการเจาะหน้าแปลน                              | F10  |
| ฮับ  | 150 mm   |
| Øลูกสูบ  | 125 มม.  |
| มาตรฐานการเชื่อมต่อกับกระบวนกราวาล์ว               | ISO 5210   |
| การทำให้หมด ๑                                      | แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยึดทั้งสองด้าน                                      |
| ตำแหน่งการติดตั้ง                                  | ตามต้องการ   |
| ฟังก์ชัน   | การแสดงคู่   |
| โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์                            | ลูกสูบ<br>ก้านลูกสูบ<br>คานลากจูง<br>กระบอกกระบอก                        |
| การตรวจจับตำแหน่ง                                  | สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด  |
| แรงดันใช้งาน                                       | 0.2 MPa...0.8 MPa<br>2 bar...8 bar<br>29 psi...116 psi                   |
| แรงดันปกติในการทำงาน                               | 0.6 MPa  |
| จัดอันดับความกดดันในการทำงาน                       | 6 bar<br>87 psi  |
| สื่อปฏิบัติการ                                     | ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                           |
| หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม             | สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)                            |
| ความเหนียวล้า                                      | การทดสอบการขนส่งที่มีระดับความรุนแรง 1 ตาม FN 942017-4 และ EN 60068-2-6  |
| กันกระแทก  | การทดสอบแรงกระแทกด้วยระดับความรุนแรง 1 ตาม FN 942017-5 และ EN 60068-2-27 |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ             | VDMA24364 โชน III  |
| อุณหภูมิโดยรอบ                                     | -20 °C...80 °C   |
| พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด                      | 1.1 J  |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถึกลับ | 7069 N   |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ส่วนหน้า   | 7363 N   |
| ปริมาณการใช้อากาศย้อนกลับต่อระยะชัก 10 มม.         | 0.825 l  |
| ปริมาณการใช้อากาศล่วงหน้าต่อจังหวะ 10 มม.          | 0.859 l  |
| ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม.                             | 1059.6 g   |
| มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.            | 38.9 g   |

| ลักษณะเฉพาะ                       | มูลค่า   |
|-----------------------------------|--|
| น้ำหนักผลิตภัณฑ์                  | 4580 g   |
| น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.    | 2968.9 g   |
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม. | 107.4 g  |
| ประเภทของรัด                      | บนหน้าแปลนตามมาตรฐาน ISO 5210<br>มีกระดุม<br>ทางเลือก: |
| พอร์ทอลม                          | G1/8   |
| วัสดุหมายเหตุ                     | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS                                 |
| วัสดุหุ้ม                         | การหล่ออลูมิเนียมด้วยแรงโน้มถ่วง                       |
| ก้านลูกสูบวัสดุ                   | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง                            |
| วัสดุวิเปอร์ซีลของก้านลูกสูบ      | TPE-U (PU)   |
| วัสดุनीอต                         | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง                            |
| วัสดุของซีลแบบสถิต                | NBR  |
| วัสดุก้านรัด                      | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง                            |
| ท่อทรงกระบอกวัสดุ                 | โลหะผสมอลูมิเนียมดีด ซุปไฟวเรียบ                       |