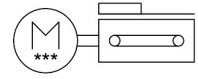


หน่วยแกนสายพานฟันเฟือง ELGS-TB-KF-45-1000-ST-M-H1-PLK-AA

หมายเลขชิ้นส่วน: 8083670

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
เส้นผ่านศูนย์กลางของเฟืองขับที่มีประสิทธิภาพ	19.1 mm
จังหวะการทำงาน	1000 mm
ขนาด	45
สำรองจังหวะ	0 mm
การยึดตัวของสายพานฟัน	0.187 %
ระยะห่างระหว่างฟันเฟือง	2 mm
ตำแหน่งการติดตั้ง	แนวนอน
แนะนำ	คู่มือลูกหมุนเวียน
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์	แกนเชิงเส้นเครื่องกลไฟฟ้า พร้อมสายพานฟันเฟือง ด้วยไดรฟ์แบบบูรณาการ
การตรวจจับตำแหน่ง	ตัวเข้ารหัสมอเตอร์ สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด
เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์	Encoder หมุนเพียงครั้งเดียว
หลักการวัดเซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์	แม่เหล็ก
การตรวจสอบอุณหภูมิ	การปิดระบบอุณหภูมิเกิน เซ็นเซอร์อุณหภูมิ CMOS ที่แม่นยำในตัวพร้อมเอาต์พุตแบบอะนาล็อก
ฟังก์ชันเพิ่มเติม	อินเทอร์เฟซผู้ใช้ การตรวจจับตำแหน่งสิ้นสุดแบบบูรณาการ
แสดง	ไฟ LED
อัตราเร่งสูงสุด	6 m/s ²
ความเร็วสูงสุด	1.2 m/s
ความแม่นยำในการทำซ้ำ	±0.1 มม.
คุณสมบัติของดิจิทัลลอจิกเอาต์พุต	กำหนดค่าได้ ไม่แยกทางไฟฟ้า
รอบการทำงาน	100%
ชั้นป้องกันฉนวน	B
เอาต์พุตลอจิกดิจิทัลสูงสุดในปัจจุบัน	100 mA
การใช้พลังงานสูงสุด	5.3 A
ตรรกะการบริโภคสูงสุดในปัจจุบัน	0.3 A
แรงดันไฟฟ้า DC	24 V
กระแสปกติ	5.3 A

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
อินเตอร์เฟซการกำหนดพารามิเตอร์	ลิงค์ IO หน้าจอบริษัท
ความผันผวนของแรงดันไฟฟ้าที่อนุญาต	+/- 15 %
แหล่งจ่ายไฟ ประเภทการเชื่อมต่อ	ปลั๊ก
แหล่งจ่ายไฟ เทคโนโลยีการเชื่อมต่อ	M12x1, T-coded ตามมาตรฐาน EN 61076-2-111
การจ่ายแรงดันไฟ จำนวนขั้ว/สายไฟ	4
อนุญาต	เครื่องหมาย RCM
เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง)	ตามคำสั่ง EU EMC ตามระเบียบ RoHS ของสหภาพยุโรป
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โชน III
อุณหภูมิในการจัดเก็บ	-20 °C...60 °C
ความชื้นสัมพัทธ์	0 - 90 %
ระดับการป้องกัน	IP40
อุณหภูมิโดยรอบ	0 °C...50 °C
หมายเหตุเกี่ยวกับอุณหภูมิแวดล้อม	เหนืออุณหภูมิแวดล้อม 30 °C ต้องสังเกตการลดกำลังไฟฟ้า 2% ต่อ K
โมเมนต์ของพื้นที่ระดับ 2 ly	140000 mm ⁴
โมเมนต์ของพื้นที่ 2 องศา lz	170000 mm ⁴
แม็กซ์ ฟอร์ซ Fy	880 N
แรง Fz สูงสุด	880 N
โดยด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาค่าแนะนำที่บริษัท)	3240 N
ยานพาหนะที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (สำหรับการแนะนำมุมมองเท่านั้น)	3240 N
Mx พร้อมอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)	20 Nm
My ด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาค่าแนะนำที่บริษัท)	17 Nm
Mz ที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)	17 Nm
แรงบิดสูงสุด Fx	75 N
ค่าอ้างอิงน้ำหนักบรรทุก แนวนอน	2.5 kg
การบิดค่าคงที่	60 mm/U
การเคลื่อนที่มวล	169 g
ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม.	169 g
เลื่อนน้ำหนัก	55 g
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	4090 g
การโก่งตัวแบบไดนามิก (โหลดเคลื่อนที่)	0.05% ของความยาวของแกน สูงสุด 0.5 มม.
การโก่งตัวแบบคงที่ (โหลดเมื่อหยุดนิ่ง)	0.1% ของความยาวของแกน
จำนวนดิจิทัลลอจิกเอาต์พุต 24 V DC	2
จำนวนอินพุตลอจิกดิจิทัล	2
ช่วงการทำงานของลอจิกอินพุต	24 V
คุณสมบัติอินพุตลอจิก	สามารถกำหนดค่าได้ ไม่แยกทางไฟฟ้า
IO-Link ประมวลผลเนื้อหาข้อมูล OUT	ย้ายเข้า 1 บิต ย้ายออก 1 บิต ข้อผิดพลาดในการออกจาก 1 บิต ย้ายระดับกลาง 1 บิต
IO-Link ประมวลผลเนื้อหาข้อมูล IN	อุปกรณ์สถานะ 1 บิต สถานะเข้า 1 บิต สถานะระดับกลาง 1 บิต สถานะย้าย 1 บิต สถานะออก 1 บิต
IO-Link เนื้อหาข้อมูลบริการ IN	แรง 32 บิต ตำแหน่ง 32 บิต ความเร็ว 32 บิต
IO-Link ต้องการการจัดเก็บข้อมูล	0.5 KB
การสลับอินพุตลอจิก	PNP (สวิตช์บวก)
อินเตอร์เฟซลอจิก ประเภทการเชื่อมต่อ	ปลั๊ก

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
อินเทอร์เฟซลอจิก เทคโนโลยีการเชื่อมต่อ	M12x1, A-coded ตามมาตรฐาน EN 61076-2-101
อินเทอร์เฟซลอจิก จำนวนขา/สายไฟ	8
ประเภทของรัด	ด้วยเกลียวใน พร้อมปลอกตรงกลางและหมุด พร้อมอุปกรณ์เสริม
ฝาท้ายวัสดุ	อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป ทาสีแล้ว
โปรไฟล์วัสดุ	อะลูมิเนียมอัลลอย ชูบอโนไดซ์
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุของแทปกาว	เหล็กกล้าไร้สนิมคุณภาพสูง
วัสดุรางนำ	เหล็กดีด
วัสดุราง	เหล็กดีด
วัสดุเชื่อมต่อพื้น	โพลีคลอโรพรีนกับใยแก้ว