

# Cantilever axis ELCC-TB-KF-110-200-0H-P0-CR

หมายเลขชิ้นส่วน: 8082409

FESTO



## แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ                                            | มูลค่า                            |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| เส้นผ่านศูนย์กลางของเพื่องขับเคลื่อนที่มีประสิทธิภาพ   | 68.755 mm                         |
| จังหวะการทำงาน                                         | 200 mm                            |
| ขนาด                                                   | 110                               |
| สำรองจังหวะ                                            | 0 mm                              |
| ระยะห่างระหว่างฟันเฟือง                                | 8 mm                              |
| ตำแหน่งการติดตั้ง                                      | ตามต้องการ                        |
| แนะนำ                                                  | คู่มือลูกหมุนเวียน                |
| โครงสร้างเชิงโครงสร้าง                                 | แกนระบบเครื่องกลไฟฟ้า             |
| อัตราเร่งสูงสุด                                        | 30 m/s <sup>2</sup>               |
| ความเร็วสูงสุด                                         | 5 m/s                             |
| ความแม่นยำในการทำซ้ำ                                   | ±0.05 มม.                         |
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK                        | 0 - ไม่มีความเครียดจากการกัดกร่อน |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ                 | VDMA24364 โซน III                 |
| ระดับการป้องกัน                                        | IP20                              |
| อุณหภูมิโดยรอบ                                         | -10 °C...60 °C                    |
| โมเมนต์ของพื้นที่ระดับ 2 ly                            | 6830570 mm <sup>4</sup>           |
| โมเมนต์ของพื้นที่ 2 องศา Iz                            | 4925970 mm <sup>4</sup>           |
| แรงบิดสูงสุดของไดรฟ์                                   | 90 Nm                             |
| แมกซ์ ฟอร์ซ Fy                                         | 20596 N                           |
| แรง Fz สูงสุด                                          | 20022 N                           |
| Max Moment Mx                                          | 317 Nm                            |
| แรงบิดสูงสุด My                                        | 2368 Nm                           |
| Max Moment Mz                                          | 2286 Nm                           |
| แรงบิดสูงสุด Fx                                        | 2500 N                            |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JH ต่อจังหวะเมตร               | 174.9 kgcm <sup>2</sup>           |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JL ต่อน้ำหนักบรรทุกทุกกิโลกรัม | 11.8 kgcm <sup>2</sup>            |
| โมเมนต์ความเฉื่อย JO                                   | 157.1 kgcm <sup>2</sup>           |
| การบิดค่าคงที่                                         | 216 mm/U                          |
| อายุการใช้งานอ้างอิง                                   | 5000 km                           |
| ช่วงการหล่อลื่นขึ้นอยู่กับระยะทางที่เดินทาง            | 1000 km                           |
| ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม.                                 | 10017 g                           |

| ลักษณะเฉพาะ                             | มูลค่า                                          |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------|
| มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม. | 148 g                                           |
| น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.          | 27299 g                                         |
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.       | 148 g                                           |
| ฝาท้ายวัสดุ                             | อะลูมิเนียมอัลลอย ซุบโนไคซ์                     |
| โปรไฟล์วัสดุ                            | อะลูมิเนียมอัลลอย ซุบโนไคซ์                     |
| วัสดุหมายเหตุ                           | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS                          |
| หัวขั้ววัสดุ                            | อะลูมิเนียมอัลลอย ซุบโนไคซ์                     |
| วัสดุราง                                | ลูกปืนแบบเหล็ก, เคลือบด้วยสารป้องกันการกัดกร่อน |
| วัสดุที่อยู่อาศัย                       | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง                     |
| สไลด์วัสดุ                              | หล่ออะลูมิเนียม อโนไคซ์                         |
| วัสดุของตัวฟันเข็มขัดจับ                | อะลูมิเนียมอัลลอย ซุบโนไคซ์                     |
| วัสดุเข็มขัดฟัน                         | โพลีคลอโรพรีนพร้อมสายแก้วและปลอกไนลอน           |