# cylinder with holding brake
# DFLC-63- -

หมายเลขชิ้นส่วน: 8073332

## แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|---|---|
| ฮับ | 10 mm...2000 mm |
| Øลูกสูบ | 63mm |
| เกลียวก้านลูกสูบ | M16x1.5 |
| ขึ้นอยู่กับบรรทัดฐาน | ISO 15552 (ก่อนหน้านี้รวมถึง VDMA 24562, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290) |
| การทำให้หมาด ๆ | ตัวกันกระแทกลมปรับได้ทั้งสองด้าน |
| ตำแหน่งการติดตั้ง | ตามต้องการ |
| ประเภทของแคลมป์ที่มีทิศทางที่มีประสิทธิภาพ | ทั้งสองด้าน<br>หนีบด้วยสปริง ปล่อยโดยลมอัด |
| ปลายก้านลูกสูบ | เกลียวนอก |
| โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์ | ลูกสูบ<br>ก้านลูกสูบ<br>หลอดโปรไฟล์ |
| การตรวจจับตำแหน่ง | สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด |
| ตัวแปร | ก้านลูกสูบด้านเดียว |
| คุณลักษณะด้านความปลอดภัย | ถือและหยุดการเคลื่อนไหว |
| ระดับประสิทธิภาพ (PL) | การหยุด การกักเก็บ การปิดกั้นการเคลื่อนไหว / หมวด 1<br>ระดับประสิทธิภาพ c |
| แรงดันใช้งาน | 0.06 MPa...0.8 MPa<br>0.6 bar...8 bar<br>8.7 psi...116 psi |
| แม็กซ์ แรงดันทดสอบที่อนุญาต | 8 bar |
| แรงดันปล่อยขั้นต่ำ | 3.8 bar |
| ฟังก์ชัน | การแสดงคู่ |
| อนุญาต | MOT |
| เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง) | ตามคำสั่งป้องกันการระเบิดของสหภาพยุโรป (ATEX)<br>ตามข้อกำหนดด้านเครื่องจักรของสหภาพยุโรป |
| เครื่องหมาย UKCA (ดูคำประกาศความสอดคล้อง) | ตามระเบียบ UK EX<br>ตามระเบียบของสหราชอาณาจักรสำหรับเครื่องจักร |
| ป้องกันการระเบิด | โซน 1 (ATEX)<br>โซน 2 (ATEX)<br>โซน 21 (ATEX)<br>โซน 22 (ATEX) |
| ใบรับรองออกโดยหน่วยงาน | MOT CA 697 |
| หมวด ATEX สำหรับก๊าซ | II 2G |

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|---|---|
| หมวด ATEX สำหรับฝุ่น | II 2D |
| ชนิดของก๊าซที่ป้องกัน(การจุดติด) | อดีต IIC T4 Gb |
| ฝุ่นชนิดป้องกันภายนอก | อดีต h IIIC T120 ° C Db |
| อุณหภูมิแวดล้อมการระเบิด | -20°C <= Ta <= +60°C |
| สื่อปฏิบัติการ | ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK | 1 - ความเค้นต่อการกัดกร่อนต่ำ |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ | VDMA24364-B2-L |
| อุณหภูมิโดยรอบ | -20 °C...80 °C |
| ความยาวลดทอน | 22 mm |
| กำลังถือคงที่ | 3300 N |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถีบกลับ | 1682 N |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ล่วงหน้า | 1870 N |
| ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม. | 955 g |
| มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม. | 25 g |
| น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม. | 6185 g |
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม. | 62 g |
| ประเภทของรัด | ด้วยเกลียวใน<br>พร้อมอุปกรณ์เสริม |
| จุดปล่อยตัวหนีบ | G1/8 |
| พอร์ทลม | G3/8 |
| วัสดุหมายเหตุ | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS |
| วัสดุหุ้ม | อลูมิเนียมหล่อ<br>โลหะผสมอลูมิเนียมดัด |
| ซีลวัสดุ | NBR<br>TPE-U (PU) |
| วัสดุที่อยู่อาศัย | เหล็ก |
| ก้านลูกสูบวัสดุ | เหล็กชุบฮาร์ดโครม |
| ท่อทรงกระบอกวัสดุ | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด ชุบผิวเรียบ |