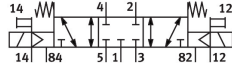


โซลินอยด์วาล์ว

VUVS-L20-P53C-MZD-N18-F7

หมายเลขชิ้นส่วน: 8065577

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ฟังก์ชันวาล์ว	5/3 ปิดแล้ว
ประเภทการดำเนินการ	ไฟฟ้า
ขนาดวาล์ว	21 mm
อัตราการไหลปกติที่กำหนด (ทำให้เป็นมาตรฐานตามมาตรฐาน DIN 1343)	700 l/min
การเชื่อมต่อการทำงานด้วยลม	1/8 NPT
แรงดันใช้งาน	ทางขดลวดแม่เหล็กต้องสั่งซื้อแยกต่างหาก -0.09 MPa...1 MPa -0.9 bar...10 bar
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์	ตัวเลื่อนลูกสูบ
รีเซ็ตประเภท	สปริงกล
อนุญาต	c UL เร - ได้รับการยอมรับ (OL)
ความกว้างปกติ	5 mm
ฟังก์ชันการระบายอากาศ	คันเร่งได้
หลักการปิดผนึก	อ่อน
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
แมนนวลเทส	Detenting คล้ำ
ประเภทการกระตุ้น	น้ำร้อน
ควบคุมการจ่ายอากาศ	ภายนอก
ทิศทางการไหล	ย้อนกลับได้
กับซ้อนกัน	ความคุ้มครองที่ดี
ไฟลัดความดัน	0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar
ค่า x	0.35
ค่า C	2.9 l/sbar
เปลี่ยนเวลาปิด	42 ms
สลับเวลาเปิด	13 ms
เปลี่ยนเวลา	24 ms
พัลส์ทดสอบบวกสูงสุดด้วยสัญญาณ 0	1900 µs
ซีพาราททดสอบเชิงลบสูงสุดพร้อมสัญญาณ 1 ตัว	2700 µs
ลักษณะขดลวด	ดูโซลินอยด์เพื่อสั่งซื้อแยกต่างหาก
สื่อปฏิบัติการ	ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม	สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)
ความเหนียวล้ำ	การทดสอบการขนส่งที่มีระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-4 และ EN 60068-2-6
กันกระแทก	การทดสอบแรงกระแทกด้วยระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-5 และ EN 60068-2-27
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	2 - การสัมผัสกับการกัดกร่อนในระดับปานกลาง
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364-B1/B2-L
คลาสคลีนรูม	คลาส 6 ตามมาตรฐาน ISO 14644-1
อุณหภูมิปานกลาง	-10 °C...60 °C
สื่อควบคุม	ระบบอัตโนมัติตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
อุณหภูมิโดยรอบ	-10 °C...60 °C
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	229 g
ประเภทของรัด	บนแถบข้อต่อ มีรูทะลุ ทางเลือก:
ท่อระบายอากาศ	ไม่มี
การเชื่อมต่อควบคุมอากาศออก 82	10-32UNF-2B
การเชื่อมต่อควบคุมอากาศออก 84	10-32UNF-2B
ข้อต่อลม 1	1/8 NPT
ข้อต่อลม 2	1/8 NPT
ข้อต่อลม 3	1/8 NPT
ข้อต่อลม 4	1/8 NPT
ข้อต่อลม 5	1/8 NPT
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
ซีลวัสดุ	HNBR NBR
วัสดุที่อยู่อาศัย	อลูมิเนียมหล่อ ทาสี
วัสดุวาล์วลูกสูบ	เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุสกรู	เหล็กกล้าไนซ์