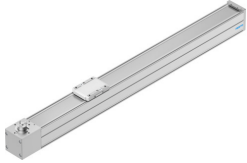


แกนขับเคลื่อนด้วยสายพาน ELGC-TB-KF-80-1200

หมายเลขชิ้นส่วน: 8062792

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
เส้นผ่านศูนย์กลางของเฟืองขับที่มีประสิทธิภาพ	33.42 mm
จังหวะการทำงาน	1200 mm
ขนาด	80
สำรองจังหวะ	0 mm
ระยะห่างระหว่างฟันเฟือง	3 mm
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
แนะนำ	คู่มือลูกหมุนเวียน
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์	แกนเชิงเส้นเครื่องกลไฟฟ้า พร้อมสายพานฟันเฟือง
ประเภทมอเตอร์	สเต็ปเปอร์มอเตอร์ เซอร์โวมอเตอร์
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด สำหรับเซ็นเซอร์อุปนัย
อัตราเร่งสูงสุด	15 m/s ²
ความเร็วสูงสุด	1.5 m/s
ความแม่นยำในการทำซ้ำ	±0.1 มม.
รอบการทำงาน	100%
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โซน III
ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion	ผลิตภัณฑ์สล็อตคล้องกับคำจำกัดความผลิตภัณฑ์ภายในของ Festo เพื่อใช้ในการผลิตแบตเตอรี่โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลมากกว่า 1% โดยน้ำหนัก จะไม่นำมาใช้ช้อยกเว้น ได้แก่ นิกเกิลในเหล็กกล้า ฟันผิวซูปนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด
คลาสคลีนรูม	คลาส 7 ตามมาตรฐาน ISO 14644-1
อุณหภูมิในการจัดเก็บ	-20 °C...60 °C
ระดับการป้องกัน	IP40
อุณหภูมิโดยรอบ	0 °C...50 °C
พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด	0.75 mJ
หมายเหตุเกี่ยวกับพลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด	ที่ความเร็วสูงสุดในการเคลื่อนที่อ้างอิง 0.01 ม./วินาที
โมเมนต์ของพื้นที่ระดับ 2 ly	1370000 mm ⁴
โมเมนต์ของพื้นที่ 2 องศา lz	1660000 mm ⁴
แรงบิดสูงสุดของไดรฟ์	4.178 Nm
แม็กซ์ ฟอร์ซ Fy	5543 N

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
แรง Fz สูงสุด	5543 N
แรงสูงสุด Fy แกนโดยรวม	900 N
แรงสูงสุด Fz แกนโดยรวม	2700 N
โดยด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาค่าแนะนำที่บริษัท)	20400 N
ยานพาหนะที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (สำหรับการแนะนำมุมมองเท่านั้น)	20400 N
ความต้านทานการที่ไม่มีไหลสูงสุด	24.7 N
Max Moment Mx	59.8 Nm
แรงบิดสูงสุด My	56.2 Nm
Max Moment Mz	56.2 Nm
แรงบิดสูงสุด Mx แกนโดยรวม	59.8 Nm
แรงบิดสูงสุด My แกนโดยรวม	56.2 Nm
แรงบิดสูงสุด Mz แกนโดยรวม	56.2 Nm
Mx พร้อมอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)	220 Nm
My ด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาค่าแนะนำที่บริษัท)	207 Nm
Mz ที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)	207 Nm
ระยะห่างของพื้นผิวแทนสไลด์ถึงกึ่งกลางของตัวนำ	72.5 mm
แรงป้อนสูงสุด Fx	250 N
แรงบิดของไดรฟ์รอบเดินเบา	0.413 Nm
โมเมนต์แรงบิดของความเฉื่อย It	90500 mm ⁴
โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JH ต่อจังหวะเมตร	0.1927 kgcm ²
โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JL ต่อน้ำหนักบรรทุกกิโลกรัม	2.793 kgcm ²
โมเมนต์ความเฉื่อย JO	2.912 kgcm ²
การป้อนค่าคงที่	105 mm/U
อายุการใช้งานอ้างอิง	5000 km
ช่วงการบำรุงรักษา	หล่อลื่นตลอดอายุการใช้งาน
การเคลื่อนที่มวล	901 g
เลื่อนน้ำหนัก	272 g
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	12240 g
น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.	3500 g
น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	73 g
การโก่งตัวแบบไดนามิก (ไหลดเคลื่อนที่)	0.05% ของความยาวของแกน สูงสุด 0.5 มม.
การโก่งตัวแบบคงที่ (ไหลดเมื่อหยุดนิ่ง)	0.1% ของความยาวของแกน
ตัวกระตุ้นรหัสอินเตอร์เฟส	T46
ฝาท้ายวัสดุ	อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป ทาสีแล้ว
โปสเตอร์วัสดุ	อะลูมิเนียมอัลลอย ซุบอโนไดซ์
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุของเทปกาว	เหล็กกล้าไร้สนิมคุณภาพสูง
วัสดุฝาครอบไดรฟ์	อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป ทาสีแล้ว
วัสดุรางน้ำ	เหล็ก
วัสดุราง	เหล็ก
จอกวัสดุ	เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
สไลด์วัสดุ	อลูมิเนียมหล่อ
วัสดุเชื่อมต่อพื้น	ยางโพลีคลอโรพรีนหรือยางไนไตรล์ (NBR) พร้อมสายแก้วและฝาปิดในลอน