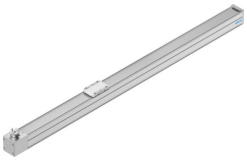
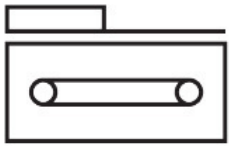
แกนขับเคลื่อนด้วยสายพาน
ELGC-TB-KF-60-1500

หมายเลขชิ้นส่วน: 8062783





แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
เส้นผ่านศูนย์กลางของเฟืองขับที่มีประสิทธิภาพ	24.83 mm
จังหวะการทำงาน	1500 mm
ขนาด	60
สำรองจังหวะ	0 mm
ระยะห่างระหว่างฟันเฟือง	3 mm
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
แนะนำ	คู่มือลูกหมุนเวียน
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์	แกนเชิงเส้นเครื่องกลไฟฟ้า พร้อมสายพานฟันเฟือง
ประเภทมอเตอร์	สเต็ปเปอร์มอเตอร์ เซอร์โวมอเตอร์
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด สำหรับเซ็นเซอร์อุปนัย
อัตราเร่งสูงสุด	15 m/s²
ความเร็วสูงสุด	1.5 m/s
ความแม่นยำในการทำซ้ำ	±0.1 มม.
รอบการทำงาน	100%
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โซน III
ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion	ผลิตภัณฑ์สอดคล้องกับคำจำกัดความผลิตภัณฑ์ภายในของ Festo เพื่อใช้ในการผลิตแบตเตอรี่:โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลมากกว่า 1% โดยน้ำหนัก จะไม่นำมาใช้ข้อยกเว้น ได้แก่ นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด
คลาสคลีนรูม	คลาส 7 ตามมาตรฐาน ISO 14644-1
อุณหภูมิในการจัดเก็บ	-20 °C...60 °C
ระดับการป้องกัน	IP40
อุณหภูมิโดยรอบ	0 °C...50 °C
พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด	0.25 mJ
หมายเหตุเกี่ยวกับพลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด	ที่ความเร็วสูงสุดในการเคลื่อนที่อ้างอิง 0.01 ม./วินาที
โมเมนต์ของพื้นที่ระดับ 2 Iy	441000 mm⁴
โมเมนต์ของพื้นที่ 2 องศา Iz	542000 mm⁴
แรงบิดสูงสุดของไดรฟ์	1.49 Nm
แม็กซ์ ฟอร์ซ Fy	3641 N

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
แรง Fz สูงสุด	3641 N
แรงสูงสุด Fy แกนโดยรวม	600 N
แรงสูงสุด Fz แกนโดยรวม	1800 N
โดยด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาคำแนะนำทีบริสุทธิ์)	13400 N
ยานพาหนะทีมีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (สำหรับการแนะนำมุมมองเท่านัน)	13400 N
ความต้านทานการทีไม่มีโหลดสูงสุด	15.6 N
Max Moment Mx	29.1 Nm
แรงบิดสูงสุด My	31.8 Nm
Max Moment Mz	31.8 Nm
แรงบิดสูงสุด Mx แกนโดยรวม	29.1 Nm
แรงบิดสูงสุด My แกนโดยรวม	31.8 Nm
แรงบิดสูงสุด Mz แกนโดยรวม	31.8 Nm
Mx พร้อมอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านัน)	107 Nm
My ด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาคำแนะนำทีบริสุทธิ์)	117 Nm
Mz ทีมีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านัน)	117 Nm
ระยะห่างของพืนผิวแท่นสไลด์ถึงกึงกลางของตัวนำ	54.6 mm
แรงป้อนสูงสุด Fx	120 N
แรงบิดของไดรฟ์รอบเดินเบา	0.194 Nm
โมเมนต์แรงบิดของความเฉือย It	29800 mm^4
โมเมนต์มวลของความเฉือย JH ต่อจังหวะเมตร	0.0851 $kgcm^2$
โมเมนต์มวลของความเฉือย JL ต่อน้าหนักบรรทุกกิโลกรัม	1.5411 $kgcm^2$
โมเมนต์ความเฉือย JO	0.8804 $kgcm^2$
การป้อนค่าคงที	78 mm/U
อายุการใช้งานอ้างอิง	5000 km
ช่วงการบำรุงรักษา	หล่อลืนตลอดอายุการใช้งาน
การเคลือนทีมวล	482 g
เลือนน้าหนัก	139 g
น้าหนักผลิตภัณฑ์	8153 g
น้าหนักพืนฐานทีระยะชัก 0 มม.	1775 g
น้าหนักเพิมเติมต่อระยะชัก 10 มม.	43 g
การโก่งตัวแบบไดนามิก (โหลดเคลือนที)	0.05% ของความยาวของแกน สูงสุด 0.5 มม.
การโก่งตัวแบบคงที (โหลดเมือหยุดนิง)	0.1% ของความยาวของแกน
ตัวกระตุ้นรหัสอินเตอร์เฟส	T42
ฝาท้ายวัสดุ	อะลูมิเนียมหล่อขึนรูป ทาสีแล้ว
โปรไฟล์วัสดุ	อะลูมิเนียมอัลลอย ชุบอโนไดซ์
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุของเทปกาว	เหล็กกล้าไร้สนิมคุณภาพสูง
วัสดุฝาครอบไดรฟ์	อะลูมิเนียมหล่อขึนรูป ทาสีแล้ว
วัสดุรางนำ	เหล็ก
วัสดุราง	เหล็ก
รอกวัสดุ	เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
สไลด์วัสดุ	อลูมิเนียมหล่อ
วัสดุเข็มขัดฟัน	ยางโพลีคลอโรพรีนหรือยางไนไตรล์ (NBR) พร้อมสายแก้วและฝาปิดไนลอน