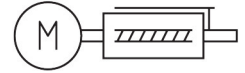
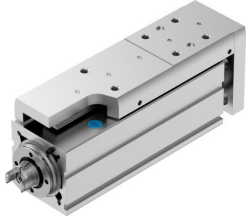


มินิสไลด์ EGSC-BS-KF-45-75-10P

หมายเลขชิ้นส่วน: 8048302

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
จังหวะการทำงาน	75 mm
ขนาด	45
สำรองจังหวะ	0 mm
พลิกกลับ	150 µm
เส้นผ่าศูนย์กลางแกน	10 mm
แกนหมุน	10 mm/U
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
แนะนำ	คู่มือลูกหมุนเวียน
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์	มินิเลื่อนไฟฟ้า ด้วยบอลสกรู
ประเภทมอเตอร์	สเต็ปเปอร์มอเตอร์ เซอร์โวมอเตอร์
	บล็อกหยุดคงที่ด้านบวก บวกหยุดบล็อกลบ สวิตช์อ้างอิง
ประเภทแกนหมุน	ไดรฟ์เกลียวแบบกลม
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด
อัตราเร่งสูงสุด	15 m/s ²
ความเร็วการหมุนสูงสุด	3600 rpm
ความเร็วสูงสุด	0.6 m/s
ความแม่นยำในการทำซ้ำ	±0.015 มม.
รอบการทำงาน	100%
ระดับความต้านทานการกักกร่อน KBK	0 - ไม่มีความเครียดจากการกักกร่อน
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โชน III
ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion	ผลิตภัณฑ์สอดคล้องกับข้อกำหนดความผลิตภัณฑ์ภายในของ Festo เพื่อใช้ในการผลิตแบตเตอรี่: โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลมากกว่า 1% โดยน้ำหนัก จะไม่นำมาใช้ช้อยกเว้น ได้แก่ นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด
คลาสคีนรูม	คลาส 9 ตามมาตรฐาน ISO 14644-1
ระดับความดันเสียง	50 dB(A)
ระดับการป้องกัน	IP40
อุณหภูมิโดยรอบ	0 °C...50 °C
พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด	0.01 mJ

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
หมายเหตุเกี่ยวกับพลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด	ที่ความเร็วสูงสุดในการเคลื่อนที่อ้างอิง 0.01 ม./วินาที
แบริงคกที่พิกัดโหลดแบบไดนามิก	7413 N
อัตราโกด์เชิงเส้นไดนามิกโหลดพื้นฐาน	3240 N
บอลสกรูจัดอันดับโหลดแบบไดนามิก	3200 N
ไม่มีแรงบิดโหลดที่ความเร็วสูงสุดของกระบวนการ	0.1 Nm
ไม่มีแรงบิดโหลดที่ความเร็วเคลื่อนที่ต่ำสุด	0.03 Nm
แม็กซ์ ฟอร์ซ Fy	1314 N
แรง Fz สูงสุด	1314 N
โดยด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาค่าแนะนำที่บริษัท)	3240 N
ยานพาหนะที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (สำหรับการแนะนำมุมมองเท่านั้น)	3240 N
Max Moment Mx	8.1 Nm
แรงบิดสูงสุด My	7 Nm
Max Moment Mz	7 Nm
Mx พร้อมอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)	20 Nm
My ด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาค่าแนะนำที่บริษัท)	17 Nm
Mz ที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)	17 Nm
แรงรัศมีสูงสุดบนเพลาชับ	180 N
แรงป้อนสูงสุด Fx	120 N
ค่าอ้างอิงน้ำหนักบรรทุกทุก แนวนอน	12 kg
น้ำหนักบรรทุกแนวปฏิบัติ แนวตั้ง	12 kg
บอลสกรูรับน้ำหนักคกที่	5900 N
โกด์เชิงเส้นอัตราโหลดคกที่	5630 N
โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JH ต่อจังหวะเมตร	0.13609 kgcm ²
โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JL ต่อน้ำหนักบรรทุกกิโลกรัม	0.02533 kgcm ²
โมเมนต์ความเฉื่อย JO	0.01363 kgcm ²
การป้อนค่าคกที่	10 mm/U
แบริงคกที่พิกัดโหลดคกที่	3966 N
อายุการใช้งานอ้างอิง	5000 km
ช่วงการบำรุงรักษา	หล่อลื่นตลอดอายุการใช้งาน
ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม.	212 g
มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	30 g
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	1079 g
น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.	608 g
น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	63 g
ประเภทของรัด	ด้วยเกลียวใน พร้อมปลอกหุ้มตรงกลาง พร้อมอุปกรณ์เสริม ด้วยหมุดตรง
ตัวกระตุ้นรหัสอินเตอร์เฟส	V32
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุรางนำ	แบริงเหล็ก
วัสดุราง	แบริงเหล็ก
วัสดุที่อยู่อาศัย	โลหะผสมอลูมิเนียมอัด ชูบิวอลูมิเนียม
แผ่นแอกวัสดุ	อะลูมิเนียมอัลลอย ชูบอโนไดซ์
ก้านลูกสูบวัสดุ	เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
สไลด์วัสดุ	อะลูมิเนียมอัลลอย ชูบอโนไดซ์
วัสดุเนื้อแกนหมุน	แบริงเหล็ก
แกนหมุนวัสดุ	แบริงเหล็ก