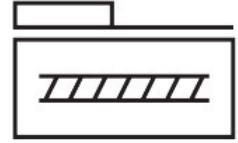


แกนขับเคลื่อนแบบเกียร์ ELGA-BS-KF-120-200-0H-25P-ML

หมายเลขชิ้นส่วน: 8041844

FESTO



แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|---|---|
| จังหวะการทำงาน | 200 mm |
| ขนาด | 120 |
| สำรองจังหวะ | 0 mm |
| เส้นผ่าศูนย์กลางแกน | 25 mm |
| แกนหมุน | 25 mm/U |
| ตำแหน่งการติดตั้ง | ตามต้องการ |
| แนะนำ | คู่มือลูกหมุนเวียน |
| โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์ | แกนเชิงเส้นเครื่องกลไฟฟ้า พร้อมบอลสกรู |
| ประเภทมอเตอร์ | สเต็ปเปอร์มอเตอร์ เซอร์โวมอเตอร์ |
| ประเภทแกนหมุน | บอลสกรู |
| หลักการวัด ระบบการวัดการกระจัด | เพิ่มขึ้น |
| อัตราเร่งสูงสุด | 15 m/s ² |
| ความเร็วการหมุนสูงสุด | 3600 rpm |
| ความเร็วสูงสุด | 1.5 m/s |
| ความแม่นยำในการทำซ้ำ | ±0.02 มม. |
| รอบการทำงาน | 100% |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ | VDMA24364 โชน III |
| ระดับการป้องกัน | IP40 |
| อุณหภูมิโดยรอบ | -10 °C...60 °C |
| โมเมนต์ของพื้นที่ระดับ 2 ly | 1240000 mm ⁴ |
| โมเมนต์ของพื้นที่ 2 องศา Iz | 3800000 mm ⁴ |
| ไม่มีแรงบิดโหลดที่ความเร็วสูงสุดของกระบวนการ | 1.64 Nm |
| ไม่มีแรงบิดโหลดที่ความเร็วเคลื่อนที่ต่ำสุด | 1 Nm |
| แมกซ์ ฟอร์ซ Fy | 5500 N |
| แรง Fz สูงสุด | 6890 N |
| แรงสูงสุด Fy แกนโดยรวม | 5500 N |
| แรงสูงสุด Fz แกนโดยรวม | 6890 N |
| โดยด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาค่าแนะนำที่บริษัท) | 20240 N |

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|--|---------------------------------------|
| ยานพาหนะที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (สำหรับการแนะนำมุมมองเท่านั้น) | 25355 N |
| Max Moment Mx | 104 Nm |
| แรงบิดสูงสุด My | 680 Nm |
| Max Moment Mz | 680 Nm |
| แรงบิดสูงสุด Mx แกนโดยรวม | 104 Nm |
| แรงบิดสูงสุด My แกนโดยรวม | 680 Nm |
| แรงบิดสูงสุด Mz แกนโดยรวม | 680 Nm |
| Mx พร้อมอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น) | 383 Nm |
| My ด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาค่าแนะนำที่บริสุทธิ์) | 2502 Nm |
| Mz ที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น) | 2502 Nm |
| ระยะห่างของพื้นผิวแทนสไลด์ถึงกึ่งกลางของตัวนำ | 87 mm |
| แรงรัศมีสูงสุดบนเพลลาขับ | 500 N |
| แรงป้อนสูงสุด Fx | 3400 N |
| โมเมนต์แรงบิดของความเฉื่อย It | 247000 mm ⁴ |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JH ต่อจังหวะเมตร | 2.756 kgcm ² |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JL ต่อหน้าหนักบรรทุกทุกกิโลกรัม | 0.1583 kgcm ² |
| โมเมนต์ความเฉื่อย JO | 1.038 kgcm ² |
| การป้อนค่าคงที่ | 25 mm/U |
| อายุการใช้งานอ้างอิง | 5000 km |
| การเคลื่อนที่มวล | 4459 g |
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม. | 101 g |
| การโก่งตัวแบบไดนามิก (โหลดเคลื่อนที่) | 0.05% ของความยาวของแกน สูงสุด 0.5 มม. |
| การโก่งตัวแบบคงที่ (โหลดเมื่อหยุดนิ่ง) | 0.1% ของความยาวของแกน |
| ฝาท้ายวัสดุ | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด อโนไดซ์ |
| โปรไฟล์วัสดุ | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด อโนไดซ์ |
| วัสดุหมายเหตุ | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS |
| วัสดุของเทปกาว | เหล็กกล้าไร้สนิมคุณภาพสูง |
| วัสดุฝาครอบไดรฟ์ | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด อโนไดซ์ |
| วัสดุรางนำ | เหล็ก |
| วัสดุราง | เหล็ก |
| สไลด์วัสดุ | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด อโนไดซ์ |
| วัสดุเนื้อตแกนหมุน | เหล็ก |
| แกนหมุนวัสดุ | เหล็ก |