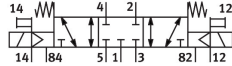


โซลินอยด์วาล์ว
VUVS-L25-P53C-MZD-N14-F8
หมายเลขชิ้นส่วน: 578206

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ฟังก์ชันวาล์ว	5/3 ปิดแล้ว
ประเภทการดำเนินการ	ไฟฟ้า
ขนาดวาล์ว	26.5 mm
อัตราการไหลปกติที่กำหนด (ทำให้เป็นมาตรฐานตามมาตรฐาน DIN 1343)	1200 l/min
การเชื่อมต่อการทำงานด้วยลม	1/4 NPT
แรงดันใช้งาน	ทางขดลวดแม่เหล็กต้องสั่งซื้อแยกต่างหาก -0.09 MPa...1 MPa -0.9 bar...10 bar
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์	ตัวเลื่อนลูกสูบ
รีเซ็ตประเภท	สปริงกล
อนุญาต	c UL เร - ได้รับการยอมรับ (OL)
การจำแนกทางทะเล	ดูใบรับรอง
ใบรับรองออกโดยหน่วยงาน	DNVGL-TAA000011J
ความกว้างปรกติ	6.5 mm
ฟังก์ชันการระบายอากาศ	คันเร่งได้
หลักการปิดผนึก	อ่อน
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
แมนนวลทดสอบ	Detenting คล้ำ
ประเภทการกระตุ้น	นำร่อง
ควบคุมการจ่ายอากาศ	ภายนอก
ทิศทางการไหล	ย้อนกลับได้
ทับซ้อนกัน	ความคุ้มครองที่ดี
ไฟลิตความดัน	0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar
ค่าช	0.4
ค่า C	5.2 l/sbar
เปลี่ยนเวลาปิด	42 ms
สลับเวลาเปิด	13 ms
เปลี่ยนเวลา	26 ms
พัลส์ทดสอบบวกสูงสุดด้วยสัญญาณ 0	2000 µs
ชีพจรทดสอบเชิงลบสูงสุดพร้อมสัญญาณ 1 ตัว	3600 µs

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ลักษณะขดลวด	ดูโซลินอยด์เพื่อสั่งซื้อแยกต่างหาก
สื่อปฏิบัติการ	ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม	สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)
ความเหนียวล้า	การทดสอบการขนส่งที่มีระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-4 และ EN 60068-2-6
กันกระแทก	การทดสอบแรงกระแทกด้วยระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-5 และ EN 60068-2-27
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	2 - การสัมผัสกับการกัดกร่อนในระดับปานกลาง
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364-B1/B2-L
คลาสคลีนรูม	คลาส 6 ตามมาตรฐาน ISO 14644-1
อุณหภูมิปานกลาง	-10 °C...60 °C
สื่อควบคุม	ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
อุณหภูมิโดยรอบ	-10 °C...60 °C
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	324 g
ประเภทของรัด	บนแถบข้อต่อ มีรูทะลุ ทางเลือก:
ท่อระบายอากาศ	ไม่มี
การเชื่อมต่อควบคุมอากาศออก 82	10-32UNF-2B
การเชื่อมต่อควบคุมอากาศออก 84	10-32UNF-2B
ข้อต่อลม 1	1/4 NPT
ข้อต่อลม 2	1/4 NPT
ข้อต่อลม 3	1/4 NPT
ข้อต่อลม 4	1/4 NPT
ข้อต่อลม 5	1/4 NPT
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
ซีลวัสดุ	HNBR NBR
วัสดุที่อยู่อาศัย	อลูมิเนียมหล่อ ทาสี
วัสดุวาล์วลูกสูบ	โลหะผสมอลูมิเนียมดัด
วัสดุสกรู	เหล็กกล้าไนซ์