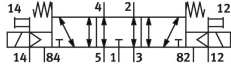


โซลินอยด์วาล์ว

VUVS-L30-P53E-MZD-G38-F8

หมายเลขชิ้นส่วน: 575631

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ฟังก์ชันวาล์ว	5/3 ช่องระบายอากาศ
ประเภทการดำเนินการ	ไฟฟ้า
ขนาดวาล์ว	31 mm
อัตราการไหลปกติที่กำหนด (ทำให้เป็นมาตรฐานตามมาตรฐาน DIN 1343)	1600 l/min
การเชื่อมต่อการทำงานด้วยลม	G3/8
แรงดันใช้งาน	-0.09 MPa...1 MPa -0.9 bar...10 bar
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์	ตัวเลื่อนลูกสูบ
รีเซ็ตประเภท	สปริงกล
อนุญาต	c UL เรา - ได้รับการยอมรับ (OL)
การจำแนกทางทะเล	ดูใบรับรอง
ใบรับรองออกโดยหน่วยงาน	DNVGL-TAA000011J
ความกว้างปกติ	8.1 mm
ฟังก์ชันการระบายอากาศ	คันเร่งได้
หลักการปิดผนึก	อ่อน
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
แมนนวลทดสอบ	Detenting คล้ำ
ประเภทการกระตุ้น	นำร่อง
ควบคุมการจ่ายอากาศ	ภายนอก
ทิศทางการไหล	ย้อนกลับได้
ทับซ้อนกัน	ความคุ้มครองที่ดี
ไฟลัดความดัน	0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar
ค่าข	0.4
ค่า C	7.1 l/sbar
เปลี่ยนเวลาปิด	74 ms
สลับเวลาเปิด	20 ms
เปลี่ยนเวลา	36 ms
พัลส์ทดสอบบวกสูงสุดด้วยสัญญาณ 0	2000 µs
ซีพาราททดสอบเชิงลบสูงสุดพร้อมสัญญาณ 1 ตัว	3600 µs
สื่อปฏิบัติการ	ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม	สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)
ความเหนียวล้า	การทดสอบการขนส่งที่มีระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-4 และ EN 60068-2-6
กันกระแทก	การทดสอบแรงกระแทกด้วยระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-5 และ EN 60068-2-27
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	2 - การสัมผัสกับการกัดกร่อนในระดับปานกลาง
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364-B1/B2-L
คลาสคลีนรูม	คลาส 6 ตามมาตรฐาน ISO 14644-1
อุณหภูมิปานกลาง	-10 °C...60 °C
สื่อควบคุม	ระบบอัตโนมัติตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
อุณหภูมิโดยรอบ	-10 °C...60 °C
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	461 g
ประเภทของรัด	บนแถบข้อต่อ มีรูทะลุ ทางเลือก:
ท่อระบายอากาศ	ไม่ยึด
การเชื่อมต่อควบคุมอากาศออก 82	M5
การเชื่อมต่อควบคุมอากาศออก 84	M5
ข้อต่อไฟลิตแอร์ 12	G1/8
ช่องเชื่อมต่ออากาศ 14	G1/8
ข้อต่อลม 1	G3/8
ข้อต่อลม 2	G3/8
ข้อต่อลม 3	G3/8
ข้อต่อลม 4	G3/8
ข้อต่อลม 5	G3/8
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
ซีลวัสดุ	HNBR NBR
วัสดุที่อยู่อาศัย	อลูมิเนียมหล่อ ทาสี
วัสดุวาล์วลูกสูบ	โลหะผสมอลูมิเนียมดัด
วัสดุสกรู	เหล็กชุบนิกเกิล