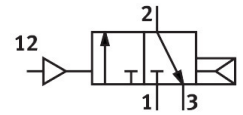


# pneumatic valve VUWS-L25-M32C-A-G14

หมายเลขชิ้นส่วน: 575483

FESTO



## แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ                                                   | มูลค่า                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| ฟังก์ชันวาล์ว                                                 | 3/2, แบบปิด, คอยด์เดี่ยว                                                                   |
| ประเภทการดำเนินการ                                            | นิวเมติก                                                                                   |
| ขนาดวาล์ว                                                     | 26.5 mm                                                                                    |
| อัตราการไหลปกติที่กำหนด (ทำให้เป็นมาตรฐานตามมาตรฐาน DIN 1343) | 1000 l/min                                                                                 |
| การเชื่อมต่อการทำงานด้วยลม                                    | G1/4                                                                                       |
| แรงดันใช้งาน                                                  | 0.25 MPa...1 MPa<br>2.5 bar...10 bar                                                       |
| โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์                                       | ตัวเลื่อนลูกสูบ                                                                            |
| รีเซ็ตประเภท                                                  | สปริงลม                                                                                    |
| อนุญาต                                                        | c UL เรา - ได้รับการยอมรับ (OL)                                                            |
| ความกว้างปรกติ                                                | 6.3 mm                                                                                     |
| ฟังก์ชันการระบายอากาศ                                         | คันเร่งได้                                                                                 |
| หลักการปิดผนึก                                                | อ่อน                                                                                       |
| ตำแหน่งการติดตั้ง                                             | ตามต้องการ                                                                                 |
| แมนนวลทดสอบ                                                   | ไม่มี                                                                                      |
| ประเภทการกระตุ้น                                              | โดยตรง                                                                                     |
| ควบคุมการจ่ายอากาศ                                            | ภายใน                                                                                      |
| ทิศทางการไหล                                                  | กลับไม่ได้                                                                                 |
| ทับซ้อนกัน                                                    | ความคุ้มครองที่ดี                                                                          |
| ไฟลัดความดัน                                                  | 0.25 MPa...1 MPa<br>2.5 bar...10 bar                                                       |
| เปลี่ยนเวลาปิด                                                | 25 ms                                                                                      |
| สลับเวลาเปิด                                                  | 10 ms                                                                                      |
| ป้องกันการระเบิด                                              | หมายเหตุข้อมูลในใบรับรอง<br>โซน 1 (ATEX)<br>โซน 2 (ATEX)<br>โซน 21 (ATEX)<br>โซน 22 (ATEX) |
| สื่อปฏิบัติการ                                                | ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                             |
| หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม                        | สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)                                              |
| ความเหนียวล้ำ                                                 | การทดสอบการขนส่งที่มีระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-4 และ EN 60068-2-6                    |
| กันกระแทก                                                     | การทดสอบแรงกระแทกด้วยระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-5 และ EN 60068-2-27                   |

| ลักษณะเฉพาะ                            | มูลค่า                                         |
|----------------------------------------|------------------------------------------------|
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK        | 2 - การสัมผัสกับการกัดกร่อนในระดับปานกลาง      |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ | VDMA24364-B1/B2-L                              |
| คลาสคสีนรุม                            | คลาส 6 ตามมาตรฐาน ISO 14644-1                  |
| อุณหภูมิปานกลาง                        | -10 °C...60 °C                                 |
| สื่อควบคุม                             | ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| อุณหภูมิโดยรอบ                         | -10 °C...60 °C                                 |
| น้ำหนักผลิตภัณฑ์                       | 268 g                                          |
| ประเภทของรัด                           | บนแถบข้อต่อ<br>มีรูทะลุ<br>ทางเลือก:           |
| ท่อระบายอากาศ                          | ไม่มี                                          |
| ข้อต่อไฟลิตแอร์ 12                     | M5                                             |
| ข้อต่อลม 1                             | G1/4                                           |
| ข้อต่อลม 2                             | G1/4                                           |
| ข้อต่อลม 3                             | G1/4                                           |
| วัสดุหมายเหตุ                          | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS                         |
| ซีลวัสดุ                               | HNBR<br>NBR                                    |
| วัสดุที่อยู่อาศัย                      | อลูมิเนียมหล่อ<br>ทาสี                         |
| วัสดุวาล์วลูกสูบ                       | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด                           |
| วัสดุสกรู                              | เหล็กกล้าไนซ์                                  |