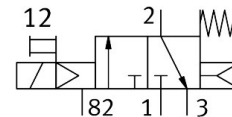


# โซลินอยด์วาล์ว VUVS-L20-M32C-MD-G18-F7

หมายเลขชิ้นส่วน: 575260

FESTO



## แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ                                                   | มูลค่า                                                                   |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| ฟังก์ชันวาล์ว                                                 | 3/2, แบบปิด, คอยด์เดี่ยว                                                 |
| ประเภทการดำเนินการ                                            | ไฟฟ้า                                                                    |
| ขนาดวาล์ว                                                     | 21 mm                                                                    |
| อัตราการไหลปกติที่กำหนด (ทำให้เป็นมาตรฐานตามมาตรฐาน DIN 1343) | 700 l/min                                                                |
| การเชื่อมต่อการทำงานด้วยลม                                    | G1/8                                                                     |
| แรงดันใช้งาน                                                  | 0.25 MPa...1 MPa<br>2.5 bar...10 bar                                     |
| โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์                                       | ตัวเลื่อนลูกสูบ                                                          |
| รีเซ็ตประเภท                                                  | สปริงกล                                                                  |
| อนุญาต                                                        | c UL เรา - ได้รับการยอมรับ (OL)                                          |
| ความกว้างปรกติ                                                | 5.7 mm                                                                   |
| ฟังก์ชันการระบายอากาศ                                         | คันเร่งได้                                                               |
| หลักการปิดผนึก                                                | อ่อน                                                                     |
| ตำแหน่งการติดตั้ง                                             | ตามต้องการ                                                               |
| แมนนวลทดสอบ                                                   | Detenting<br>คล้า                                                        |
| ประเภทการกระตุ้น                                              | นำร่อง                                                                   |
| ควบคุมการจ่ายอากาศ                                            | ภายใน                                                                    |
| ทิศทางการไหล                                                  | กลับไม่ได้                                                               |
| กับซ้อนกัน                                                    | ความคุ้มครองที่ดี                                                        |
| ค่าช                                                          | 0.35                                                                     |
| ค่า C                                                         | 2.9 l/sbar                                                               |
| เปลี่ยนเวลาปิด                                                | 32 ms                                                                    |
| สลับเวลาเปิด                                                  | 14 ms                                                                    |
| พัลส์ทดสอบบวกสูงสุดด้วยสัญญาณ 0                               | 1900 µs                                                                  |
| ซีพจรทดสอบเชิงลบสูงสุดพร้อมสัญญาณ 1 ตัว                       | 2700 µs                                                                  |
| สือปฏิบัติการ                                                 | ระบอบอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                             |
| หมายเหตุเกี่ยวกับสือปฏิบัติการ/ควบคุม                         | สามารถทำน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)                            |
| ความเห็น้อยล้า                                                | การทดสอบการขนส่งที่มีระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-4 และ EN 60068-2-6  |
| กันกระแทก                                                     | การทดสอบแรงกระแทกด้วยระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-5 และ EN 60068-2-27 |

| ลักษณะเฉพาะ                            | มูลค่า                                         |
|----------------------------------------|------------------------------------------------|
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK        | 2 - การสัมผัสกับการกัดกร่อนในระดับปานกลาง      |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ | VDMA24364-B1/B2-L                              |
| คลาสคสีนรุม                            | คลาส 6 ตามมาตรฐาน ISO 14644-1                  |
| อุณหภูมิปานกลาง                        | -10 °C...60 °C                                 |
| สื่อควบคุม                             | ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| อุณหภูมิโดยรอบ                         | -10 °C...60 °C                                 |
| น้ำหนักผลิตภัณฑ์                       | 136 g                                          |
| ประเภทของรัด                           | บนแถบข้อต่อ<br>มีรูทะลุ<br>ทางเลือก:           |
| ท่อระบายอากาศ                          | ไม่มี                                          |
| การเชื่อมต่อควบคุมอากาศออก 82          | M5                                             |
| ข้อต่อลม 1                             | G1/8                                           |
| ข้อต่อลม 2                             | G1/8                                           |
| ข้อต่อลม 3                             | G1/8                                           |
| วัสดุหมายเหตุ                          | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS                         |
| ซีลวัสดุ                               | HNBR<br>NBR                                    |
| วัสดุที่อยู่อาศัย                      | อลูมิเนียมหล่อ<br>ทาสี                         |
| วัสดุวาล์วลูกสูบ                       | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด                           |
| วัสดุสกรู                              | เหล็กกล้าไนซ์                                  |