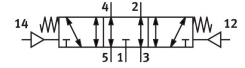


**pneumatic valve**  
**VUWG-L10-P53E-M7**  
 หมายเลขชิ้นส่วน: 573827

**FESTO**



## แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ                                                   | มูลค่า                                         |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| ฟังก์ชันวาล์ว                                                 | 5/3 ช่องระบายอากาศ                             |
| ประเภทการดำเนินการ                                            | นิวเมติก                                       |
| ขนาดวาล์ว                                                     | 10 mm                                          |
| อัตราการไหลปกติที่กำหนด (ทำให้เป็นมาตรฐานตามมาตรฐาน DIN 1343) | 320 l/min                                      |
| การเชื่อมต่อการทำงานด้วยลม                                    | M7                                             |
| แรงดันใช้งาน                                                  | -0.9 bar...10 bar                              |
| โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์                                       | ตัวเลื่อนลูกสูบ                                |
| รีเซ็ตประเภท                                                  | สปริงกล                                        |
| ขั้ว                                                          | 10.5 mm                                        |
| ฟังก์ชันการระบายอากาศ                                         | คันเร่งได้                                     |
| หลักการปิดผนึก                                                | อ่อน                                           |
| ตำแหน่งการติดตั้ง                                             | ตามต้องการ                                     |
| แมนนวลทดสอบ                                                   | ไม่มี                                          |
| ประเภทการกระตุ้น                                              | โดยตรง                                         |
| ทิศทางการไหล                                                  | ย้อนกลับได้                                    |
| ทับซ้อนกัน                                                    | การทับซ้อนที่ไม่กำหนด                          |
| ไฟลัดความดัน                                                  | 3 bar...10 bar                                 |
| ความเหมาะสมของสัญญาณอากาศ                                     | ใช่                                            |
| เปลี่ยนเวลาปิด                                                | 25 ms                                          |
| สลับเวลาเปิด                                                  | 8 ms                                           |
| เปลี่ยนเวลา                                                   | 11 ms                                          |
| สื่อปฏิบัติการ                                                | ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม                        | สามารถทำน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)  |
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK                               | 2 - การสัมผัสกับการกัดกร่อนในระดับปานกลาง      |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ                        | VDMA24364-B1/B2-L                              |
| คลาสคลีนรูม                                                   | คลาส 5 ตามมาตรฐาน ISO 14644-1                  |
| อุณหภูมิปานกลาง                                               | -5 °C...50 °C                                  |
| สื่อควบคุม                                                    | ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| อุณหภูมิโดยรอบ                                                | -5 °C...60 °C                                  |
| น้ำหนักผลิตภัณฑ์                                              | 48 g                                           |

| ลักษณะเฉพาะ           | มูลค่า                                       |
|-----------------------|----------------------------------------------|
| ประเภทของรถ           | บนแถบประชาสัมพันธ์<br>มีรูปทะลุ<br>ทางเลือก: |
| ข้อต่อไฟลิตแอร์ 12    | M5                                           |
| ช่องเชื่อมต่ออากาศ 14 | M5                                           |
| ข้อต่อลม 1            | M7                                           |
| ข้อต่อลม 2            | M7                                           |
| ข้อต่อลม 3            | M7                                           |
| ข้อต่อลม 4            | M7                                           |
| ข้อต่อลม 5            | M7                                           |
| วัสดุหมายเหตุ         | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS                       |
| สีวัสดุ               | HNBR<br>NBR                                  |
| วัสดุที่อยู่อาศัย     | อลูมิเนียม<br>อโนไดซ์                        |