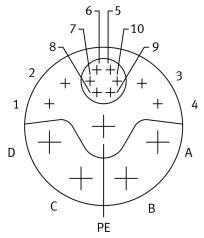
เซอร์โวมอเตอร์
EMMT-AS-80-M-HS-RMB

หมายเลขชิ้นส่วน: 5255440



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
อุณหภูมิโดยรอบ	-15 °C...40 °C
หมายเหตุเกี่ยวกับอุณหภูมิแวดล้อม	สูงถึง 80 °C โดยมีการลดระดับ -1.5% ต่อองศาเซลเซียส
ความสูงสูงสุด	4000 m
หมายเหตุเกี่ยวกับความสูงในการติดตั้งสูงสุด	ตั้งแต่ 1,000 ม. เท่านั้น โดยมีการลดลง -1.0% ต่อ 100 ม.
อุณหภูมิในการจัดเก็บ	-20 °C...70 °C
ความชื้นสัมพัทธ์	0 - 90 %
ได้มาตรฐาน	IEC 60034
ระดับความร้อนตามมาตรฐาน EN 60034-1	F
อุณหภูมิหมุนสูงสุด	155 °C
ระดับการออกแบบตามมาตรฐาน EN 60034-1	S1
การตรวจสอบอุณหภูมิ	การส่งผ่านอุณหภูมิมอเตอร์แบบดิจิตอลผ่าน EndDat 2.2
การออกแบบมอเตอร์ตามมาตรฐาน EN 60034-7	IM B5 IM V1 IM V3
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ระดับการป้องกัน	IP40
หมายเหตุเกี่ยวกับระดับการป้องกัน	IP40 สำหรับเพลามอเตอร์ที่ไม่มีซีลเพลาเรเดียล IP65 สำหรับเพลามอเตอร์พร้อมซีลเพลาเรเดียล IP67 สำหรับตัวเรือนมอเตอร์รวมถึงเทคโนโลยีการเชื่อมต่อ
ศูนย์กลาง, ศูนย์กลาง, ความเบี่ยงเบนของแนวแกนตาม DIN SPEC 42955	N
คุณภาพสมดุล	G 2.5
แรงบิดฟันเฟือง	<1.0% ของแรงบิดสูงสุด
อายุการจัดเก็บภายใต้สถาวะปกติ	20000 h
รหัสอินเทอร์เฟซ Motor Out	80P
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1, ประเภทการเชื่อมต่อ	ขั้วต่อไฮบริด
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 เทคโนโลยีการเชื่อมต่อ	M23x1
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 จำนวนพิน/สายไฟ	15
ระดับมลพิษ	2
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	0 - ไม่มีความเครียดจากการกัดกร่อน

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โซน III
ความเหนื่อยล้า	การทดสอบการขนส่งที่มีระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-4 และ EN 60068-2-6
กันกระแทก	การทดสอบแรงกระแทกด้วยระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-5 และ EN 60068-2-27
อนุญาต	เครื่องหมาย RCM c UL เรา - ได้รับการยอมรับ (OL)
เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง)	ตามคำสั่ง EU EMC ตามคำสั่งไฟฟ้าแรงต่ำของสหภาพยุโรป ตามระเบียบ RoHS ของสหภาพยุโรป
เครื่องหมาย UKCA (ดูคำประกาศความสอดคล้อง)	ตามระเบียบข้อบังคับของสหราชอาณาจักรสำหรับ EMC ตามระเบียบ RoHS ของสหราชอาณาจักร ตามระเบียบของสหราชอาณาจักรสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้า
ใบรับรองออกโดยหน่วยงาน	UL E342973
พิกัดแรงดันไฟฟ้า DC	680 V
ประเภทสวิตช์ขีดจำกัด	ติดดาวด้านใน
จำนวนคู่ขั้ว	5
แรงบิดคอก	2.6 Nm
พิกัดแรงบิด	2.2 Nm
แรงบิดสูงสุด	6.4 Nm
ความเร็วการหมุนปกติ	3000 rpm
ความเร็วการหมุนสูงสุด	6800 rpm
ความเร็วกลสูงสุด	14000 rpm
ความเร่งเชิงมุม	100000 rad/s²
จัดอันดับเครื่องยนต์กำลัง	690 W
กระแสไฟหยุดนิ่งต่อเนื่อง	2.6 A
กระแสมอเตอร์ปกติ	2.2 A
กระแสสูงสุด	9 A
ค่าคงที่มอเตอร์	1 Nm/A
ค่าแรงบิดคงที่	1.17 Nm/A
เฟสเฟสคงที่แรงดัน	70.7 mVmin
ความต้านทานขดลวดเฟสต่อเฟส	7.43 Ohm
ตัวเหนี่ยวนำขดลวดเฟสต่อเฟส	31.8 mH
ขดลวดเหนี่ยวนำตามยาว Ld (เฟส)	19.4 mH
ตัวเหนี่ยวนำการแบ่งขดลวด Lq (เฟส)	23.8 mH
ค่าคงที่เวลาไฟฟ้า	6.4 ms
ค่าคงที่เวลาความร้อน	45 min
ความต้านทานความร้อน	0.78 K/W
หน้าแปลนวัด	250 x 250 x 15 มม. เหล็ก
โมเมนต์เอาท์พุตรวมของความเฉื่อย	1.285 kgcm²
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	3360 g
โหลดเพลาแกนที่อนุญาต	120 N
โหลดเพลารัศมีที่อนุญาต	620 N
เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์	ตัวเข้ารหัสหลายรอบอย่างแน่นอน
การกำหนดตำแหน่งผู้ผลิตตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	EQI 1131
เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์สำหรับabsolute detectable revolutions	4096
อินเทอร์เฟซตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	วันที่สิ้นสุด 22
หลักการวัดเซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์	อุปนัย
ตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ แรงดันใช้งาน DC	5 V
ตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ ช่วงแรงดันไฟฟ้าที่ใช้งาน DC	3.6 V...14 V
ค่าตำแหน่งตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ต่อการปฏิวัติ	524288
ความละเอียดของตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	19 bit
การวัดมุมความแม่นยำของระบบเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	-120 arcsec...120 arcsec
แรงบิดในพยุงเบรก	4.5 Nm
เบรก DC แรงดันใช้งาน	24 V

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
เบรกการใช้กระแส	0.5 A
ค่าพลังงานของเบรค	12 W
เบรกต้านทานคอยล์	48 Ohm
เบรกเหนี่ยวนำขดลวด	1000 mH
เวลาเบรคแยก	55 ms
เวลาปิดเบรก	15 ms
การตอบสนองล่าช้า เบรก DC	3 ms
เบรกความเร็วรอบเดินเบาสูงสุด	10000 rpm
แรงเสียดทานสูงสุดต่อขั้นตอนการเบรก	8200 J
จำนวนจุดหยุดฉุกเฉินต่อชั่วโมง	1
งานเสียดสีเบรกทั้งหมด	580 kJ
โมเมนต์มวลของความเฉื่อยของเบรก	0.249 kgcm²
วงจรสวิตชิง,เบรกมือ	10 ล้านการทำงานที่ไม่ได้ใช้งาน (ไม่มีงานเสียดสี!)
MTTF ส่วนประกอบย่อย	190 ปี เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์
ประสิทธิภาพการใช้พลังงาน	ENEFF (CN) / คลาส 2