

เซอร์โวมอเตอร์ EMMT-AS-100-

หมายเลขชิ้นส่วน: 5185818

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
อุณหภูมิโดยรอบ	-15 °C...40 °C
หมายเหตุเกี่ยวกับอุณหภูมิแวดล้อม	สูงถึง 80 °C โดยมีการลดระดับ -1.75% ต่อองศาเซลเซียส สูงถึง 80 °C โดยมีการลดระดับ -2.25% ต่อองศาเซลเซียส สูงถึง 80 °C โดยมีการลดระดับ -1.5% ต่อองศาเซลเซียส
ความสูงสูงสุด	4000 m
หมายเหตุเกี่ยวกับความสูงในการติดตั้งสูงสุด	ตั้งแต่ 1,000 ม. เท่านั้น โดยมีการลดลง -1.0% ต่อ 100 ม.
อุณหภูมิในการจัดเก็บ	-20 °C...70 °C
ความชื้นสัมพัทธ์	0 - 90 %
ได้มาตรฐาน	IEC 60034
ระดับความร้อนตามมาตรฐาน EN 60034-1	F
อุณหภูมิหมุนสูงสุด	155 °C
ระดับการออกแบบตามมาตรฐาน EN 60034-1	S1
การตรวจสอบอุณหภูมิ	การส่งผ่านอุณหภูมิมอเตอร์แบบดิจิทัลผ่าน EndDat 2.2
การออกแบบมอเตอร์ตามมาตรฐาน EN 60034-7	IM B5 IM V1 IM V3
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ระดับการป้องกัน	IP40 IP65
หมายเหตุเกี่ยวกับระดับการป้องกัน	IP40 สำหรับเฟลมอเตอร์ที่ไม่มีซีลเฟลารเดียล IP65 สำหรับเฟลมอเตอร์พร้อมซีลเฟลารเดียล IP67 สำหรับตัวเรือนมอเตอร์รวมถึงเทคโนโลยีการเชื่อมต่อ
ศูนย์ยกกลาง, ศูนย์ยกกลาง, ความเบี่ยงเบนของแนวแกนตาม DIN SPEC 42955	N
คุณภาพสมดุล	G 2.5
แรงบิดพื้นเพื่อง	<1.0% ของแรงบิดสูงสุด
อายุการจัดเก็บภายใต้สภาวะปกติ	20000 h
การออกแบบของเฟลาถูกดูแล	DIN 6885 A 6 x 6 x 32
รหัสอินเทอร์เฟซ Motor Out	100A
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1, ประเภทการเชื่อมต่อ	ขั้วต่อไอบริด
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 เทคโนโลยีการเชื่อมต่อ	M23x1
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 จำนวนพิน/สายไฟ	15
ระดับมลพิษ	2
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	0 - ไม่มีความเครียดจากการกัดกร่อน
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โซน III
ความเหนียวล้า	การทดสอบการขนส่งที่มีระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-4 และ EN 60068-2-6
กันกระแทก	การทดสอบแรงกระแทกด้วยระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-5 และ EN 60068-2-27
อนุญาต	เครื่องหมาย RCM MOT c UL เร - ได้รับการยอมรับ (OL)
เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง)	ตามคำสั่ง EU EMC ตามคำสั่งไฟฟ้าแรงต่ำของสหภาพยุโรป ตามระเบียบ RoHS ของสหภาพยุโรป
เครื่องหมาย UKCA (ดูประกาศความสอดคล้อง)	ตามระเบียบข้อบังคับของสหราชอาณาจักรสำหรับ EMC ตามระเบียบ RoHS ของสหราชอาณาจักร ตามระเบียบของสหราชอาณาจักรสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้า
ใบรับรองออกโดยหน่วยงาน	TÜV 968/INS 464.00/24 UL E342973
พิกัดแรงดันไฟฟ้า DC	680 V
ประเภทสวิตชิงโซลัน	ติดดาวด้านใน
จำนวนคู่ขั้ว	5
แรงบิดคอก	6.3 Nm...13 Nm
พิกัดแรงบิด	4.8 Nm...7.8 Nm
แรงบิดสูงสุด	13.7 Nm...38.7 Nm
ความเร็วการหมุนปกติ	2700 rpm
ความเร็วการหมุนสูงสุด	4530 rpm...5150 rpm
ความเร่งเชิงมุม	100000 rad/s ²
จัดอันดับเครื่องยนต์กำลัง	1360 W...2200 W
กระแสไฟหยุดนิ่งต่อเนื่อง	4.4 A...9.7 A
กระแสมอเตอร์ปกติ	3.4 A...5.9 A
กระแสสูงสุด	13.7 A...36 A
ค่าคงที่มอเตอร์	1.3 Nm/A...1.54 Nm/A
ค่าแรงบิดคงที่	1.34 Nm/A...1.75 Nm/A
เฟสเฟสคงที่แรงดัน	93.2 mVmin...106 mVmin
ความต้านทานขดลวดเฟสต่อเฟส	0.81 Ohm...3.35 Ohm
ตัวเหนี่ยวนำขดลวดเฟสต่อเฟส	9 mH...32.4 mH
ขดลวดเหนี่ยวนำตามยาว Ld (เฟส)	5.7 mH...17.8 mH
ตัวเหนี่ยวนำการแบ่งขดลวด Lq (เฟส)	6.8 mH...24.3 mH
ค่าคงที่เวลาไฟฟ้า	14.5 ms...16.7 ms
โมเมนต์เอ้าท์พุทรวมของความเฉื่อย	3.15 kgcm ² ...10.6 kgcm ²
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	5500 g...13300 g
โหลดเพลอาแกนที่อนุญาต	200 N
โหลดเพลารัศมีที่อนุญาต	815 N...1110 N
เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์	Encoder หมุนเพียงครั้งเดียว ตัวเข้ารหัสหลายรอบอย่างแน่นนอน ตัวเข้ารหัสความปลอดภัยหลายรอบอย่างแน่นนอน
อินเทอร์เฟซตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	วันที่สิ้นสุด 22
หลักการวัดเซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์	อุปนัย
ความละเอียดของตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	19 bit
แรงบิดในพยางค์เบรก	11 Nm...18 Nm
เบรก DC แรงดันใช้งาน	24 V
ค่าพลังงานของเบรก	18 W...24 W
จำนวนจุดหยุดฉุกเฉินต่อชั่วโมง	1
โมเมนต์มวลของความเฉื่อยของเบรก	0.74 kgcm ² ...2.15 kgcm ²
วงจรสวิตชิง,เบรกมือ	10 ล้านการทำงานที่ไม่ได้ใช้งาน (ไม่มีงานเสียดสี!)
ส่วนประกอบด้านความปลอดภัย	ส่วนประกอบด้านความปลอดภัย

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
SIL สูงสุด	ความสมบูรณ์ของการรักษาความปลอดภัยระดับ 3 ดูเอกสารผู้ใช้
ฟังก์ชันย่อยด้านความปลอดภัยถึง SIL2	การได้มาและการส่งข้อมูลตำแหน่งแบบเรียลไทม์อย่างปลอดภัย
ฟังก์ชันย่อยด้านความปลอดภัยถึง SIL3	การรับและการส่งข้อมูลตำแหน่งเรียลไทม์อย่างปลอดภัย ด้วยฟังก์ชันซอฟต์แวร์เสริมในตัวควบคุมไดรฟ์เท่านั้น
PL สูงสุดและหมวดหมู่	ประสิทธิภาพระดับ e หมวดที่ 3 ดูเอกสารผู้ใช้
ฟังก์ชันย่อยด้านความปลอดภัย ถึง PL d, หมวดหมู่ 3	การได้มาและการส่งข้อมูลตำแหน่งแบบเรียลไทม์อย่างปลอดภัย
ฟังก์ชันย่อยด้านความปลอดภัย ถึง PL e, หมวดหมู่ 3	การรับและการส่งข้อมูลตำแหน่งเรียลไทม์อย่างปลอดภัย ด้วยฟังก์ชันซอฟต์แวร์เสริมในตัวควบคุมไดรฟ์เท่านั้น
PFHd ส่วนประกอบบางส่วน	15 x 10E-9 ตัวเข้ารหัส
อายุการใช้งาน Tm, ส่วนประกอบชิ้นส่วน	20 ปี เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์
MTTF ส่วนประกอบย่อย	190 ปี เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์
ประสิทธิภาพการใช้พลังงาน	ENEFF (CN) / คลาส 2