

เซอร์โวมอเตอร์ EMMT-AS-80-

หมายเลขชิ้นส่วน: 4595815

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
อุณหภูมิโดยรอบ	-15 °C...40 °C
หมายเหตุเกี่ยวกับอุณหภูมิแวดล้อม	สูงถึง 80 °C โดยมีการลดระดับ -1.5% ต่อองศาเซลเซียส
ความสูงสูงสุด	4000 m
หมายเหตุเกี่ยวกับความสูงในการติดตั้งสูงสุด	ตั้งแต่ 1,000 ม. เท่านั้น โดยมีการลดลง -1.0% ต่อ 100 ม.
อุณหภูมิในการจัดเก็บ	-20 °C...70 °C
ความชื้นสัมพัทธ์	0 - 90 %
ได้มาตรฐาน	IEC 60034
ระดับความร้อนตามมาตรฐาน EN 60034-1	F
อุณหภูมิหมุนสูงสุด	155 °C
ระดับการออกแบบตามมาตรฐาน EN 60034-1	S1
การตรวจสอบอุณหภูมิ	การส่งผ่านอุณหภูมิมอเตอร์แบบดิจิทัลผ่าน EndDat 2.2
การออกแบบมอเตอร์ตามมาตรฐาน EN 60034-7	IM B5 IM V1 IM V3
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ระดับการป้องกัน	IP40 IP65
หมายเหตุเกี่ยวกับระดับการป้องกัน	IP40 สำหรับเฟลมอเตอร์ที่ไม่มีซิลิโคนเรเดียล IP65 สำหรับเฟลมอเตอร์พร้อมซิลิโคนเรเดียล IP67 สำหรับตัวเรือนมอเตอร์รวมถึงเทคโนโลยีการเชื่อมต่อ
ศูนย์ยกกลาง, ศูนย์กลาง, ความเบี่ยงเบนของแนวแกนตาม DIN SPEC 42955	N
คุณภาพสมดุล	G 2.5
แรงบิดพื้นเพื่อง	<1.0% ของแรงบิดสูงสุด
อายุการจัดเก็บภายใต้สภาวะปกติ	20000 h
การออกแบบของเฟลาถูกดูแล	DIN 6885 A 6 x 6 x 22
รหัสอินเทอร์เฟซ Motor Out	80P
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1, ประเภทการเชื่อมต่อ	ขั้วต่อไฮบริด
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 เทคโนโลยีการเชื่อมต่อ	M23x1
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 จำนวนพิน/สายไฟ	15
ระดับมลพิษ	2
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	0 - ไม่มีความเครียดจากการกัดกร่อน

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โซน III
ความเหนียวล้า	การทดสอบการขนส่งที่มีระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-4 และ EN 60068-2-6
กันกระแทก	การทดสอบแรงกระแทกด้วยระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-5 และ EN 60068-2-27
อนุญาต	เครื่องหมาย RCM MOT c UL เร - ได้รับการยอมรับ (OL)
เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง)	ตามคำสั่ง EU EMC, ตามคำสั่งไฟฟ้าแรงต่ำของสหภาพยุโรป ตามระเบียบ RoHS ของสหภาพยุโรป
เครื่องหมาย UKCA (ดูคำประกาศความสอดคล้อง)	ตามระเบียบข้อบังคับของสหราชอาณาจักรสำหรับ EMC ตามระเบียบ RoHS ของสหราชอาณาจักร ตามระเบียบของสหราชอาณาจักรสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้า
ใบรับรองออกโดยหน่วยงาน	TÜV 968/INS 464.00/24 UL E342973
พิกัดแรงดันไฟฟ้า DC	325 V...680 V
ประเภทสวิตชิงโซลัน	ติดตั้งด้านใน
จำนวนคู่ขั้ว	5
แรงบิดคอก	1.43 Nm...4.3 Nm
พิกัดแรงบิด	1.24 Nm...3.4 Nm
แรงบิดสูงสุด	2.8 Nm...13.5 Nm
ความเร็วการหมุนปกติ	3000 rpm
ความเร็วการหมุนสูงสุด	5650 rpm...8950 rpm
ความเร่งเชิงมุม	100000 rad/s ²
จัดอันดับเครื่องยนต์กำลัง	390 W...1070 W
กระแสไฟหยุดนิ่งต่อเนื่อง	2 A...6.8 A
กระแสมอเตอร์ปกติ	1.7 A...5.5 A
กระแสสูงสุด	5.4 A...27.3 A
ค่าคงที่มอเตอร์	0.46 Nm/A...1 Nm/A
ค่าแรงบิดคงที่	0.57 Nm/A...1.17 Nm/A
เฟสเฟสคงที่แรงดัน	34.3 mVmin...70.7 mVmin
ความต้านทานขดลวดเฟสต่อเฟส	1.13 Ohm...12.4 Ohm
ตัวเหนี่ยวนำขดลวดเฟสต่อเฟส	5.2 mH...39.8 mH
ขดลวดเหนี่ยวนำตามยาว Ld (เฟส)	3.1 mH...25 mH
ตัวเหนี่ยวนำการแบ่งขดลวด Lq (เฟส)	3.9 mH...29.8 mH
ค่าคงที่เวลาไฟฟ้า	4.8 ms...7.2 ms
ค่าคงที่เวลาความร้อน	42 min...51 min
ความต้านทานความร้อน	0.65 K/W...0.95 K/W
โมเมนต์เออร์เกอ์รวมของความเฉื่อย	0.597 kgcm ² ...2.43 kgcm ²
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	2020 g...4750 g
โหลดเพลแกนที่อนุญาต	120 N
โหลดเพลอาร์คมีที่อนุญาต	620 N
เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์	Encoder หมุนเพียงครั้งเดียว ตัวเข้ารหัสหลายรอบอย่างแน่นนอน ตัวเข้ารหัสความปลอดภัยหลายรอบอย่างแน่นนอน
อินเทอร์เฟซตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	วันที่สิ้นสุด 22
หลักการวัดเซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์	อุปนัย
ความละเอียดของตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	18 bit...19 bit
แรงบิดในพยางค์แรก	4.5 Nm...7 Nm
เบรก DC แรงดันใช้งาน	24 V
ค่าพลังงานของเบรก	12 W...15 W
จำนวนจุดหยุดฉุกเฉินต่อชั่วโมง	1
โมเมนต์มวลของความเฉื่อยของเบรก	0.249 kgcm ² ...0.459 kgcm ²
วงจรสวิตชิง,เบรกมือ	10 ล้านการทำงานที่ไม่ได้ใช้งาน (ไม่มีงานเสียดสี)
ส่วนประกอบด้านความปลอดภัย	ส่วนประกอบด้านความปลอดภัย

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
SIL สูงสุด	ความสมบูรณ์ของการรักษาความปลอดภัยระดับ 3 ดูเอกสารผู้ใช้
ฟังก์ชันย่อยด้านความปลอดภัยถึง SIL2	การได้มาและการส่งข้อมูลตำแหน่งแบบเรียลไทม์อย่างปลอดภัย
ฟังก์ชันย่อยด้านความปลอดภัยถึง SIL3	การรับและการส่งข้อมูลตำแหน่งเรียลไทม์อย่างปลอดภัย ด้วยฟังก์ชันซอฟต์แวร์เสริมในตัวควบคุมไดรฟ์เท่านั้น
PL สูงสุดและหมวดหมู่	ประสิทธิภาพระดับ e หมวดที่ 3 ดูเอกสารผู้ใช้
ฟังก์ชันย่อยด้านความปลอดภัย ถึง PL d, หมวดหมู่ 3	การได้มาและการส่งข้อมูลตำแหน่งแบบเรียลไทม์อย่างปลอดภัย
ฟังก์ชันย่อยด้านความปลอดภัย ถึง PL e, หมวดหมู่ 3	การรับและการส่งข้อมูลตำแหน่งเรียลไทม์อย่างปลอดภัย ด้วยฟังก์ชันซอฟต์แวร์เสริมในตัวควบคุมไดรฟ์เท่านั้น
PFHd ส่วนประกอบบางส่วน	15 x 10E-9 ตัวเข้ารหัส
อายุการใช้งาน Tm, ส่วนประกอบชิ้นส่วน	20 ปี เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์
MTTF ส่วนประกอบย่อย	190 ปี เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์
ประสิทธิภาพการใช้พลังงาน	ENEFF (CN) / คลาส 2