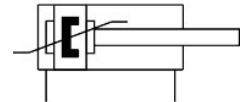


**กระบอกมาตรฐาน**  
**DSBC-40-250-D3-PPSA-N3**  
 หมายเลขชิ้นส่วน: 3660772

**FESTO**



## แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ                                        | มูลค่า                                         |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| อับ                                                | 250 mm                                         |
| Øลูกสูบ                                            | 40mm                                           |
| เกลียวกันลูกสูบ                                    | M12x1.25                                       |
| การทำให้หมด ๗                                      | ตัวกันกระแทกตำแหน่งปลายลมที่ปรับเองได้         |
| ตำแหน่งการติดตั้ง                                  | ตามต้องการ                                     |
| ได้มาตรฐาน                                         | ISO15552                                       |
| ปลายกันลูกสูบ                                      | เกลียวนอก                                      |
| โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์                            | ลูกสูบ<br>กันลูกสูบ<br>หลอดโปรไฟล์             |
| การตรวจจับตำแหน่ง                                  | สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด                        |
| ตัวแปร                                             | กันลูกสูบด้านเดียว                             |
| แรงดันใช้งาน                                       | 0.06 MPa...1.2 MPa<br>0.6 bar...12 bar         |
| ฟังก์ชัน                                           | การแสดงคู่                                     |
| สื่อปฏิบัติการ                                     | ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม             | สามารถทำน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)  |
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK                    | 2 - การสัมผัสกับการกัดกร่อนในระดับปานกลาง      |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ             | VDMA24364-B1/B2-L                              |
| อุณหภูมิโดยรอบ                                     | -20 °C...80 °C                                 |
| พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด                      | 0.7 J                                          |
| ความยาวลดทอน                                       | 19 mm                                          |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถึกลับ | 633 N                                          |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ล่วงหน้า   | 754 N                                          |
| การเคลื่อนที่มวล                                   | 605 g                                          |
| ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม.                             | 205 g                                          |
| มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.            | 16 g                                           |
| น้ำหนักผลิตภัณฑ์                                   | 1993 g                                         |
| น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.                     | 768 g                                          |
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.                  | 49 g                                           |
| ประเภทของรัด                                       | ด้วยเกลียวใน<br>พร้อมอุปกรณ์เสริม<br>ทางเลือก: |

| ลักษณะเฉพาะ                   | มูลค่า                            |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| พอร์ทลม                       | G1/4                              |
| วัสดุหมายเหตุ                 | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS            |
| วัสดุหุ้ม                     | อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป, เคลือบสาร |
| ซีลลูกสูบวัสดุ                | TPE-U (PU)                        |
| วัสดุลูกสูบ                   | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด              |
| ก้านลูกสูบวัสดุ               | เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง              |
| วัสดุวาล์วซีลของก้านลูกสูบ    | TPE-U (PU)                        |
| ซีลบัฟเฟอร์วัสดุ              | TPE-U (PU)                        |
| วัสดุบัฟเฟอร์ลูกสูบ           | ปอม                               |
| ท่อทรงกระบอกวัสดุ             | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด ชุบผิวเรียบ  |
| วัสดุเนื้อ                    | เหล็กกล้าไนซ์                     |
| วัสดุของที่ปิดน้ำฝนก้านลูกสูบ | TPE-E                             |
| วัสดุเบริง                    | คอมโพสิตโลหะโพลิเมอร์             |
| สกรูปลอกคอวัสดุ               | เหล็กชุบสังกะสี                   |